

FEDERAZIONE ITALIANA VELA



**NORMATIVA 2011
PER LA VELA D'ALTURA**

SOMMARIO

Parte prima

- **DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE** pag. 2

Parte seconda

- **DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA'** pag. 6
- **NORME DI AMMISSIBILITA' E DI QUALIFICA DEI CONCORRENTI** pag. 12
- **PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME ATTUATIVE** pag. 13
- **REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO** pag. 18

Parte terza

- **ATTIVITÀ NAZIONALE E CAMPIONATI "MINIALTURA"** pag. 19
- **ATTIVITÀ OFFSHORE** PAG. 23
- **QUALIFICAZIONE ATLETI – CRITERI DI DETERMINAZIONE HC** pag. 24
- **NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE** pag. 26
- **GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI** pag. 27
- **CALENDARIO ATTIVITA' NAZIONALE E INTERNAZIONALE** pag. 29

MODULISTICA

- **Tariffario – Documenti e Servizi** pag. 32
- **Lista Equipaggio** pag. 33
- **Richiesta Assegnazione Stazzatore** pag. 34
- **HC Atleti 2011** pag. 35

PARTE PRIMA

DISPOSIZIONI TECNICHE

PREMESSA

Le direttive e le procedure qui indicate sono vincolanti per tutte le Società Veliche affiliate, le Associazioni di Classe riconosciute e tutti gli Armatori, nell'ambito dell'attività ufficiale d'Altura, organizzata sia per imbarcazioni in possesso di un **valido Certificato di Rating** - che consente di modificare il tempo reale impiegato in regata - al fine di redigere una classifica in tempo compensato tra tutte le imbarcazioni ammesse a competere (attività a rating), sia per le Classi Monotipo d'Altura riconosciute.

Per la partecipazione all'attività sportiva di calendario è obbligatoria l'iscrizione dell'Armatore e/o dell'intestatario del Certificato di Stazza o di Rating alla relativa Associazione di Classe riconosciuta.

Le **Società Organizzatrici** sono tenute a verificare l'esistenza dell'Assicurazione RCT **con estensione alla partecipazione a regate**, in ogni caso obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali delle rispettive motorizzazioni, le eventuali coperture assicurative complementari (ove previste) e la licenza di pubblicità (ove ricorra).

Si ricorda che per partecipare all'attività sportiva, per richiedere l'emissione dei numeri velici, l'emissione dei certificati di stazza e di rating, per acquistare delle pubblicazioni federali, per ogni altra operazione richiesta alla FIV e alle Associazioni di Classe **è tassativo essere tesserati alla Federazione Italiana Vela tramite una Società affiliata.**

I tesserati Cadetti non potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura.

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

1. REGOLAMENTI PER CLASSI A RATING

1.1 REGOLAMENTI INTERNAZIONALI DI STAZZA

L'**ORC** (Offshore Racing Congress) – è l'Autorità Internazionale di riferimento per i Regolamenti e i Certificati di rating ORC, International e Club.

Al **RORC** (Royal Ocean Racing Club) e all'**UNCL** (Union Nationale pour la Course au Large) sono riconosciuti i copyright e l'autorità sul regolamento e sul certificato di rating IRC (International Rule Club).

La **FIV**, per attività a livello locale consente, **dietro autorizzazione**, l'uso di regolamenti diversi dai precedenti citati in grado di individuare o suddividere in classi e/o categorie imbarcazioni diverse partecipanti ad una regata. **L'uso di tali regolamenti deve essere notificato alla FIV** per gli opportuni raffronti tecnici e/o raccomandazioni applicative. Qualora uno di questi regolamenti dimostri una particolare validità tecnica e/o divulgativa, può essere sottoposto all'esame dei competenti organi tecnici federali per un riconoscimento con l'eventuale possibilità di usufruire di tutte le strutture federali (Albo Stazzatori, Ufficiali di Regata, centro di calcolo, database telematico, assistenza tecnica, ecc.).

1.2 REGOLAMENTO UFFICIALE

La **FIV adotta, per l'Attività Sportiva a rating compresa nei Calendari Ufficiali** e per l'elaborazione delle relative classifiche in tempo compensato, **il regolamento ORC** amministrato di concerto con l'Offshore Racing Congress.

L'applicazione del suddetto regolamento avviene secondo le direttive e le norme annualmente promulgate dalla FIV che ne informa le Società, i Tecnici, i Giudici, gli Stazzatori e l'Associazione di Classe UVAI.

Nella predetta attività sportiva possono essere previste anche classifiche con il sistema IRC, amministrato di concerto con l'UNCL.

1.3 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti deve essere inoltrata alla FIV in forma scritta.

La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti per iscritto e debitamente motivati.

1.4 MODIFICA DEI REGOLAMENTI

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare all'ORC o ad altre Autorità che detengono diritti di copyright di regolamenti riconosciuti, eventuali "Submissions" (proposte di modifica) alle normative e ai regolamenti da questi amministrati.

1.5 DOTAZIONI DI SICUREZZA, ADDESTRAMENTO E CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

ISAF Offshore Special Regulations (Prescrizioni Speciali ISAF per la vela d'Altura). I regolamenti sopra citati s'intendono completati dalle "Offshore Special Regulations" quali prescrizioni speciali per la sicurezza, prescritte per le varie categorie di difficoltà delle regate, che possono essere scaricate dal sito dell'ISAF (www.sailing.org) o da quello dell'ORC (www.orc.org).

Nelle prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, in aggiunta alle dotazioni prescritte per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile o Categoria superiore (2,ecc), le imbarcazioni devono essere provviste di apparato VHF e di giubbetti salvagente regolamentari, con l'aggiunta di torcia stagna saldamente fissata, uno per ogni membro dell'equipaggio.

In merito alle dotazioni di sicurezza si ricorda che gli Armatori, qualora in possesso di un valido Certificato di Rating ufficiale, possono ottenere il "**Certificato di Conformità**" alle ISAF Offshore Special Regulations ai sensi dell'art. 30 capo 2° del D.L. 18/07/2005 N. 171 e dell'art. 59 comma2 del D.L. 29/07/2008 N. 146. Questo certificato è emesso a seguito di un'ispezione da parte di un Tecnico abilitato, dopo verifica dell'esistenza e funzionalità dell'equipaggiamento e delle dotazioni di bordo di legge.

L'Associazione di Classe **UVAI provvede al rilascio del Certificato di Conformità dietro ricezione del verbale d'ispezione da parte del Tecnico abilitato**. Il costo dell'ispezione di controllo è a carico dell'Armatore e deve essere liquidato direttamente al Tecnico che ha eseguito l'ispezione. L'emissione ed il rinnovo del Certificato di Conformità sono soggetti ad un rimborso spese di segreteria stabilito annualmente dall'Associazione di Classe UVAI di concerto con la FIV. Il Certificato di Conformità è valido per l'anno d'emissione o di rinnovo e scade improrogabilmente il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di emissione o di rinnovo.

Il possesso del Certificato di Conformità non esime da eventuali ispezioni per la sicurezza, prima, dopo o nel corso dell'attività sportiva.

1.6 ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT **con estensione alla partecipazione a regate**, con **massimale minimo di € 1.000.000,00** (unmilione) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Per le prove d'altura e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

2. GESTIONE ED AMMINISTRAZIONE DEL SERVIZIO STAZZE e RATING

2.1 ASSEGNAZIONE NUMERI VELICI

I numeri velici delle imbarcazioni a rating sono assegnati, per delega federale, dall'Associazione di Classe UVAI ed iscritti nel registro nazionale tenuto dall'Associazione stessa. L'assegnazione del numero velico è richiesta dall'Armatore, utilizzando l'apposito modulo disponibile presso l'Associazione di Classe UVAI.

Nella richiesta devono essere specificati l'indirizzo del proprietario ed il tipo della barca. L'assegnazione di un numero velico, cui non segua un'emissione di Certificato di Rating entro un anno, è considerata annullata e il numero reso di nuovo disponibile. **Il numero velico, una volta assegnato, è definitivo e non richiede rinnovo.**

Per le imbarcazioni in possesso di un numero velico estero è facoltà dell'Armatore richiedere un numero italiano o mantenere quello estero esistente. Il rilascio di un numero velico è soggetto ad un costo d'emissione stabilito annualmente dall'Associazione di concerto con la FIV.

2.2 CERTIFICATI DI STAZZA UFFICIALI

2.2 a La FIV, quale unica Autorità Velica Nazionale riconosciuta dall'ISAF, è la sola competente per l'emissione dei Certificati di cui ai successivi 2.2b e 2.2d secondo le modalità di cui ai punti 2.2c e 2.2e.

Detti certificati possono essere intestati solo a tesserati FIV o a Società affiliate.

2.2 b I **certificati di rating ORC** International e Club sono emessi dal "rating office" della FIV, utilizzando i programmi annualmente distribuiti dall'ORC alle Autorità Nazionali riconosciute.

I **certificati IRC** sono emessi di concerto con l'UNCL.

Hanno tutti validità annuale e la loro scadenza è riportata sul documento. La FIV stabilisce annualmente i costi d'emissione dei certificati, gli onorari per le operazioni di stazza e per gli altri servizi di cui ai tariffari allegati.

2.2 c Le domande intese ad ottenere un certificato di rating ORC o IRC devono essere indirizzate, dall'Armatore o suo Rappresentante, all'Associazione di Classe UVAI. Questa invierà al richiedente i documenti elaborati per conto della FIV.

Gli onorari di stazza, ove necessari e/o previsti, devono essere corrisposti direttamente dall'Armatore allo Stazzatore incaricato.

I costi d'emissione dei certificati devono essere preventivamente corrisposti all'Associazione di Classe UVAI che li incassa per conto e su delega della FIV.

In Regate di Selezione e Campionato, i Certificati ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitati Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.

2.2 d I **Certificati ORC Club / IRC Semplificati** sono emessi utilizzando i dati dichiarati nell'autocertificazione dall'Armatore e/o desunti dai dati d'imbarcazioni similari.

Tale certificazione non potrà essere rilasciata ad imbarcazioni che nell'anno precedente hanno avuto un Certificato Standard.

2.2 e La domanda intesa ad ottenere tali certificati, deve essere compilata secondo i modelli reperibili sul sito www.uvai.it e sottoscritta congiuntamente dall'Armatore e dal Circolo di appartenenza o da quello organizzatore della regata cui s'intende partecipare. La richiesta va inoltrata all'Associazione di Classe UVAI che provvederà tempestivamente ad inviare il relativo certificato al Circolo richiedente, e/o all'Armatore.

2.2 f I **Certificati ORC One Design** possono essere emessi per le imbarcazioni che appartengono a una Classe Monotipo OD, che siano conformi al proprio regolamento di Classe e che siano anche conformi alle altre prescrizioni per l'attività d'Altura (Offshore Special Regulations, disposizioni FIV ecc.). Detti certificati sono emessi con le stesse modalità dei certificati ORC International al costo indicato nel tariffario.

2.3 CERTIFICATI PROVVISORI/ DICHIARAZIONI DI RATING

Una "dichiarazione di rating" può essere rilasciata in casi eccezionali e per motivi d'urgenza da parte della FIV per il tramite dell'Associazione di Classe UVAI. Il relativo costo d'emissione deve essere corrisposto direttamente a chi ne effettua la consegna. **La validità del certificato è limitata alla specifica manifestazione per cui è stata richiesta in regime d'urgenza, deve essere poi sostituita** con un certificato regolarmente emesso secondo le modalità previste al punto 2.2c, corrispondendo l'intero costo d'emissione all'Associazione di Classe UVAI.

2.4 Copie Certificati di Stazza

I certificati di stazza sono "pubblici" e copia degli stessi, con esclusione dei soli dati personali dell'intestatario, può essere inviata ai tesserati FIV che ne fanno motivata richiesta all'Associazione di Classe UVAI, versando il relativo costo d'emissione. Eventuali "copie conformi" di qualsiasi certificato sono rilasciate, a richiesta degli intestatari, esclusivamente tramite l'Associazione di Classe UVAI.

3. STAZZATORI E STAZZE

3.1 ALBO DEI TECNICI STAZZATORI

L'Albo dei Tecnici Stazzatori è gestito dalla FIV, che lo aggiorna e lo pubblica periodicamente con le qualifiche e le Classi per le quali i Tecnici sono autorizzati ad operare.

3.2 MISURAZIONI E RISTAZZE

Per le misurazioni di stazza o ristazza, l'Armatore richiede alla FIV la nomina di uno Stazzatore che sarà l'unico autorizzato all'operazione richiesta. **Non si può misurare nuovamente uno scafo (elaborazione di nuovo offset) se non a seguito d'avarie e/o modifiche**, in tal caso lo Stazzatore incaricato procede alle nuove misurazioni indicando espressamente nel verbale le motivazioni per le quali è stata richiesta una nuova misurazione. **Nel caso le motivazioni non fossero riportate a verbale la FIV non emetterà il nuovo certificato.**

Tutte le imbarcazioni, comprese le Classi Monotipo, anche con riconoscimento internazionale e di proprietà di Armatori italiani, non possono essere misurate in Italia, per il rilascio del certificato di stazza o di conformità e per il certificato di rating, da Tecnici di nazionalità estera, se non preventivamente e formalmente autorizzati.

3.3 ACQUISIZIONE OFFSET SCAFO

L'insieme dei dati costituenti l'archivio degli offset (Offset File) per l'ottenimento di un certificato di rating ORC International che abbia validità si ottiene solo misurando lo scafo, con una macchina di tipo approvato, da parte di uno Stazzatore.

La FIV cura la distribuzione sul territorio nazionale delle macchine di stazza. I dati rilevati dai piani di costruzione possono solo servire all'emissione di un elaborato di prova, ma non di un certificato di stazza, a meno che non si tratti di un certificato semplificato, per l'emissione del quale possono essere di ausilio.

3.4 RISERVATEZZA

L'archivio degli offset completi dello scafo, rilevati con le macchine (hull-scanner) al fine di ottenere un certificato ORC o altri rating, è custodito dalla FIV. Gli offset sono coperti da diritto di Copyright di proprietà del Progettista risultante dal certificato di stazza, del Cantiere o dell'Armatore dell'imbarcazione qualora ne detengano i diritti.

4. PUBBLICAZIONI

Possono essere richieste le seguenti pubblicazioni, disponibili solo in lingua inglese.

- **Regolamento ORC** **Regole dell'ORC per i Campionati offshore (Green Book)**
- **Regulations ORC** **Prescrizioni speciali (Offshore Special Regulations)**
- **Regolamento IRC** **Designer LPP/VPP, con aggiornamenti annuali**
- **Altri regolamenti internazionali e nazionali riconosciuti**

Le richieste devono essere indirizzate all'Associazione di Classe UVAI con il rimborso dei relativi costi.

Le richieste possono essere fatte anche direttamente alla FIV con le stesse modalità.

Alcune di queste pubblicazioni possono anche essere scaricate dal sito dell'ORC www.orc.org e da quello dell'UVAI www.uvai.it

5. SOFTWARE UFFICIALI DI STAZZA E DI GESTIONE

5.1 Il **software di stazza** utilizzato per emettere certificati ORC, International e Club, è considerato di natura riservata e non potrà essere distribuito all'esterno delle strutture federali. E' considerato di natura riservata anche il software per tutti gli altri regolamenti e/o sistemi riconosciuti.

5.2 **Sono a disposizione delle Società Veliche affiliate** i programmi ufficiali per l'elaborazione delle classifiche dell'attività Altomare. Il software è scaricabile gratuitamente dal sito dell'ORC (www.orc.org). Il "rating office" della FIV provvederà periodicamente ad inviare alle Società organizzatrici il file aggiornato delle imbarcazioni stazzate ORC.

6. DISPOSIZIONI PER CLASSI ALTOMARE MONOTIPO RICONOSCIUTE

6.1 REGOLAMENTI

Valgono i Regolamenti ISAF, la Normativa FIV e i Regolamenti delle Classi riconosciute. Questi ultimi, approvati dalla FIV, devono essere richiesti alle rispettive Segreterie di Classe.

6.2 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti va inoltrata alla FIV in forma scritta. La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti debitamente motivati.

6.3 MODIFICHE DEI REGOLAMENTI

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare eventuali "Submissions" (proposte di modifica) dei regolamenti delle Classi Internazionali all'ISAF o agli altri Organi che ne detengano i diritti. Le modifiche dei Regolamenti delle Classi Nazionali devono essere sottoposte alla FIV per l'approvazione.

6.4 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni devono essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dai rispettivi Regolamenti di Classe, **e da una valida Assicurazione, RCT con estensione alla partecipazione a regate, comunque obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione** o di altre eventuali coperture complementari (come indicato nell'art. 1.6).

6.5 CERTIFICATI DI STAZZA

Per le Classi Monotipo riconosciute, i Certificati di Stazza sono emessi dalla relativa Associazione di Classe se esplicitamente previsto dal Regolamento di Classe preventivamente approvato dalla FIV. Se non previsto dal regolamento di Classe o tale regolamento non è approvato, i certificati di stazza sono emessi direttamente dalla FIV.

PARTE SECONDA

DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA'

Comprende l'Attività Nazionale (Selezioni e Campionati) e l'attività d'Area o Zonale (la restante attività).

Nell'organizzazione dell'Attività Nazionale dovranno essere rispettate le seguenti direttive:

- 1 - **L'attività sarà effettuata con i sistemi di stazza e di compenso dei Regolamenti ufficiali**, previsti dalle Disposizioni Tecniche per la Vela d'Altura.
- 2 - **Per l'attività a rating, le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti Categorie:**
 - **Regata** (tutte le imbarcazioni Regata post '91) (*)
 - **Crociera/Regata** (Regata ante '92 e Crociera/ Regata come descritte al punto 4) (*)
 - **Minialtura** (per gli specifici natanti a vela di cui al punto 5) (**)
 - **Gran Crociera** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 6) (**)

(*) Solo per l'attività con rating ORC. Distinzione obbligatoria nell'Attività Nazionale.

(**) Attività con rating ORC e IRC

Nb: La data si riferisce all'anno di serie.

- 3 - **Per appartenere alla categoria "Regata"**, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Racing" (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. **Le imbarcazioni ante 1/1/92 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.**
- 4 - **Per appartenere alla categoria "Crociera/Regata"**, le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. **Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.**
- 5 - **Per appartenere alla categoria "Minialtura"** (Sportboats) le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LOA maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DSPL) 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / L^3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.
In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.
- 6 - **Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (attività di base)**, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, **avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1984.
Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando, l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri. **Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi potranno essere tre (3), altrimenti i parametri dovranno essere almeno quattro (consigliati cinque).**
Il termine "a vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco.
Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Ass. di Classe UVAI.
- 7 - **Per l'Attività Nazionale** (Selezione e Campionati) e per le altre manifestazioni internazionali d'interesse federale, si applicano, tassativamente, le norme del "Programma Sportivo". **Sono vietate le applicazioni con varianti arbitrarie e/o parziali.**

Per tutte le altre manifestazioni, ove possibile, se ne consiglia l'applicazione.

(Nota) Per l'attività svolta con certificazione IRC, non prevedendo la distinzione tra Regata e Crociera/Regata, questa può essere applicata facendo riferimento alla "Qualificazione degli Atleti".

8 - Le Classi ORC saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di GPH:

- **Classe A:** meno di 480sec/mi
- **Classe 1:** da 480 sec/mi a meno di 580 sec/mi
- **Classe 2:** da 580 sec/mi a meno di 615 sec/mi
- **Classe 3:** da 615 sec/mi a meno di 675 sec/mi
- **Classe 4:** da 675 sec/mi a meno di 735 sec/mi
- **Classe 5:** oltre 735 sec/mi oltre min. LOA > 6 mt.

Questa suddivisione è utilizzabile per tutta l'attività non inclusa nel successivo art. 9. Le suddivisioni con altri Regolamenti sono quelle previste dai medesimi (consigliato un minimo di 6 concorrenti).

9 - Per Selezioni, Campionati Nazionali d'Area e Campionato Assoluto, le imbarcazioni concorrenti dovranno essere suddivise in:

GRUPPO A (Classi ORC A-1-2) comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi 1 e 2): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Racing* varati dopo 1-1-92 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 1 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising Racing* + *Racing* ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Classe 2 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising Racing* + *Racing* ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Appartengono a questo Gruppo anche le imbarcazioni delle Classi 3 e 4 con LOA superiore a mt. 11,40 post 1994.

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza di un numero minimo per la classe 2, le imbarcazioni possono essere accorpate alla classe 1. In mancanza di un numero minimo per la classe 1, le imbarcazioni possono essere accorpate alla classe Regata.

GRUPPO B (Classi ORC 3-4-5 e LOA minore di mt. 11.40), comprendente le seguenti classi:

Regata (Classe 3): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Racing* varati dopo 1-1-92 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 3 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising Racing* + i *Racing* ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Sono altresì ammesse a competere nel Gruppo B barche di 3° e 4° Classe ORC con LOA superiore a mt.11,40 ante 1994.

Il numero minimo per costituire una Classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza di un numero minimo per la classe 3 (Crociera/regata), le imbarcazioni possono essere accorpate alla classe Regata (Classe 3).

Per essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere **completamente arredate** così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, cieletti.

La zavorra interna non potrà eccedere il limite del 6% (sei per cento) del Dislocamento, quale risultante dal Certificato di Stazza. Non soddisfacendo queste caratteristiche le imbarcazioni saranno ammesse a competere nelle rispettive Classi Regata. Per un *Cruising/Racing* la scelta di partecipare nella **Classe Regata** deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell'esposizione dell'elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Sarà stilata una classifica generale per il **gruppo A** e, separatamente, per il **gruppo B**. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe.

Se sarà stilata una sola classifica generale (overall), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi.

Si devono tenere presente le norme relative ai Criteri di ammissione e qualifica dei Concorrenti Classificati.

Le Società Organizzatrici di Selezioni o Campionati, devono disporre di tutti i mezzi e del relativo personale in quantità sufficiente a garantirne comunque il normale svolgimento (C.diR./Giuria/campi/assistenza/ ecc.). Devono altresì disporre di un'adeguata attrezzatura e strumentazione per il tracciato e la posa dei percorsi, con speciale riferimento al posizionamento delle boe e all'esatta misurazione delle relative distanze. Devono inoltre mettere a disposizione dei CdR. idonei mezzi, con strumenti atti alla rilevazione delle condizioni meteo, con particolare riferimento alla direzione e intensità del vento sul campo di regata ed in prossimità delle boe.

Certificati di Stazza. In regate di Selezione e Campionato, i certificati ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitati Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.

Nel corso di un evento il certificato di stazza non potrà essere modificato salvo per un accertato mero errore nella determinazione del rating la cui responsabilità non è imputabile all'Armatore.

Le partenze nelle Selezioni e Campionati saranno possibilmente distinte per ciascun Gruppo. Qualora il numero complessivo delle imbarcazioni sia inferiore a 40 (quaranta) o quello di Gruppo inferiore a 15 (quindici), può essere prevista una partenza unica e relativa classifica unica come previsto precedentemente. Nelle prove di Selezione e di Campionato, i Comitati di Regata non possono dare la partenza ad una prova sulle boe con **vento inferiore ai 6 nodi**.

Nelle prove di Selezione e di Campionato, **la lunghezza** prevista dei percorsi è possibilmente **da 10 a 15 miglia** e sarà stabilita dal CdR a seconda della composizione della flotta e delle condizioni meteo. Il Gruppo B può avere un percorso più breve di quello del Gruppo A.

- 10 - Gruppo M** **Monotipi e Prototipi da "Minialtura"** (Sport Boat / Day Boat), comprendenti i natanti a vela con i requisiti prescritti per detta categoria al punto 5.
- 11 - Gruppo D** **Le imbarcazioni appartenenti alla categoria "Gran Crociera"**
Solo per l'attività diportistica ed amatoriale da svolgere a livello Zonale, interzonale d'Area e di Circolo. Il Gruppo comprendente tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti per detta categoria al punto 6, con **divieto di utilizzo di Atleti Qualificati**.
- 12 - Per l'elaborazione** della qualificazione Atleti (HC) è istituita un'apposita Commissione inappellabile di concerto tra la FIV e UVAI. Le Società Organizzatrici sono tenute a trasmettere alla FIV-Altomare o all'UVAI, le classifiche finali e copia delle **liste equipaggi** delle imbarcazioni partecipanti alle loro manifestazioni.
- 13 - I Campionati Nazionali dei Monotipi riconosciuti** si svolgono con classifiche in tempo reale e secondo le prescrizioni dei singoli regolamenti di Classe.
- 14 - I Comitati di Regata** devono essere dotati di un cartello d'adeguata dimensione, da utilizzare in partenza per segnalare ai concorrenti i gradi di bussola per la prima boa al vento. I CdR dovranno cercare di comunicare via radio sul canale d'ascolto, prima dell'inizio delle operazioni di partenza, l'ora ufficiale del Comitato, il segnale d'inizio delle operazioni, i segnali esposti. Comunque, la mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).
- 15 - Le Società Organizzatrici** devono prevedere l'esistenza di un Organismo di Controllo Tecnico che, sotto le direttive del CdR/Giuria, possa operare verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo le singole prove.
- 16 - Le Società Organizzatrici** devono verificare quanto sottoscritto nel modulo d'iscrizione dall'Armatore o suo delegato in materia d'Assicurazione RCT obbligatoria, **con estensione alla partecipazione a regate**, l'eventuale copertura complementare per l'equipaggio ove prescritta, la conformità dei giubbetti salvagente all'art. 1.5 delle Disposizioni Tecniche, ove previsti e la licenza di pubblicità, ove ricorra.
- 17 - Le Proteste di Stazza** devono essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d'Avviso della prima prova, salvo che per fatti o infrazioni avvenuti nel corso di una prova. Dopo lo svolgimento di una prova successiva, non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove precedenti.
- 18 - I percorsi tipo consigliati per l'Attività Nazionale** sono i seguenti:
- a) Percorsi Tecnici**
- **a bastone** (3 o più lati di bolina e 2 o più di poppa, con arrivo in bolina oppure 2 o più lati bolina, 2 o più di poppa con arrivo a prua o poppa della barca comitato).
Lunghezza del percorso tipo consigliato: 10 ÷ 15 miglia. Per la Minialtura 8 ÷ 10 miglia.
 - **a triangolo** olimpico quale eventuale percorso sostitutivo a discrezione del CdR.

Tutti i percorsi sono soggetti a un tempo limite, riducibile a giudizio del CdR. In caso di condizioni favorevoli è consigliato di effettuare due prove in una giornata.

Nell'attività a Rating si consiglia utilizzare **un tempo limite** comunque collegato all'handicap (es. 2 x GPH x miglia del percorso); in tal caso, si raccomanda di non applicare mai un coefficiente inferiore a 1,5. Qualora fosse previsto un unico tempo limite per tutte le imbarcazioni, è opportuno prevedere che l'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenda il medesimo in misura adeguata.

b) Navigazione

- **costiera:** A vertici fissi, in acque non lontane dalla costa, adatti anche per l'attività della Classe Minialtura
- **d'altura:** Regate in acque aperte di lunga durata, nelle quali le imbarcazioni devono essere autosufficienti per affrontare una navigazione di più giorni.

Le Istruzioni di Regata potranno prevedere che una boa di passaggio o un traguardo volante a circa metà del percorso permetterà di elaborare una doppia classifica: sul 50% circa del percorso e sul 100%. Le penalità per le infrazioni commesse nel primo 50% circa del percorso saranno applicate sia sul primo 50%, sia sull'intero percorso.

19 - PARTENZE

19.1 - **Nell'attività d'Area o Zonale**, le partenze saranno in funzione del numero dei partecipanti e del sistema di compenso applicato. I Gruppi **M e D** potranno avere partenza e/o percorso differente.

19.2 - **Nelle prove d'Altura (offshore)**, in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

20 - **Le boe** di percorso devono essere chiaramente identificabili. Nel percorso d'Altura e al passaggio d'isole le boe devono essere poste il più possibile fuori di salti di vento o zone a ridosso. Lo stesso criterio si deve adottare per le linee di partenza e d'arrivo.

Nei percorsi bolina-poppa e con partenza contemporanea di classi numerose, si raccomanda l'utilizzo di una boa di disimpegno a quella di bolina (offset mark), da porre al traverso della medesima a non più di 8-10 LOA medie. Nelle prove con un elevato numero di partecipanti si consiglia la sostituzione della boa di poppa con un cancello.

21 - **Eventuali prove speciali** a handicap, quali percorsi sperimentali, sono consigliate solo con condizioni meteo favorevoli, su campi uniformi, stabili e spettacolari con partenze scaglionate per rating, con boe utilizzate per un solo passaggio progressivo e arrivo possibilmente vicino alla costa e con classifica secondo l'ordine di arrivo.

22 - **Le classifiche** sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; **queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).**

23 - **Sostituzioni membri d'equipaggio** durante le manifestazioni a più prove consecutive. Sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore, i membri sbarcati non potranno più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione su nessuna imbarcazione iscritta.

Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per scritto dalla Giuria.

24 - **I Bandi dell'Attività Nazionale a rating e di Monotipi** (Selezione e Campionati) **devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura** e devono essere trasmessi alla FIV ed all'Associazione di Classe UVAI per l'attività a rating, almeno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione.

In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

E' fatto obbligo alle Società Organizzatrici dell'Attività Nazionale di attenersi, per le liste equipaggio, alla modulistica ufficiale ed accettare solo quelle integralmente compilate.

25 - **Queste direttive** e criteri per la suddivisione delle flotte saranno applicati al meglio anche per tutta l'**attività d'Area o Zonale**.

26 - Per l'attività d'Area, Zonale o di Circolo a rating è consigliato l'uso dei seguenti compensi fissi:

Per l'ORC:

- Offshore/altura (GPH) - da usare per percorsi offshore o costieri.
- Inshore/sulle boe (ILC) - da usare per percorsi sulle boe, con prevalenza di bolina come bastoni o triangoli olimpici.

Per l'IRC:

- BSF (Time on Distance – compenso secondi per miglio).

27 - PUNTEGGIO

Allo scopo di uniformare i vari sistemi di punteggio usati, le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio Minimo" che assegna ad ogni barca i punti uguali alla sua posizione di arrivo.

Se in un Campionato o Selezione si disputa un numero inferiore di prove a quelle previste per lo scarto indicato dalla presente Normativa, lo scarto non si applica.

28 - PENALIZZAZIONI

Nelle prove **sulle boe:**

la barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30.1, quando in vigore, sarà classificata OCS ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti.

Nelle prove **offshore o costiere:**

Una imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2

28.1 In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.

28.2 La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale come previsto dalla RRS 44.3.

29 - ATTREZZATURE

Rollafiocco: Le imbarcazioni stazate con rollafiocco possono avere a bordo solo la vela di prua rollabile e, per motivi di sicurezza, uno "storm jib" e/o un "heavy-weather jib", come prescritto dalle Regole 4.26 delle ISAF Offshore Special Regulations.

Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.

In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra), il fiocco non può essere ammainato, ma deve essere rollato anche quando viene issato lo spi, il gennaker o altre vele similari.

Vele da tempesta o da tempo duro: devono rispondere ai requisiti di materiale, di visibilità e di attrezzatura prevista dalle Offshore Special Regulations, comunque conformi al loro certificato di stazza.

Mast Jack: Le imbarcazioni dotate di sistema "mast jack" dell'albero, non devono avere a bordo, quando sono in regata, la pompa idraulica.

30 - CONTROLLI DI STAZZA NELLE PRINCIPALI MANIFESTAZIONI DEL CALENDARIO

In almeno sei tra le principali manifestazioni a calendario devono essere controllate non meno di tre imbarcazioni tra quelle partecipanti. I controlli devono anche prevedere i bordi liberi e la stabilità e qualora la Commissione di Stazza ne ravvisi la necessità, il peso dell'albero ed il suo baricentro.

La FIV (GdL Altomare, in accordo con il GdL Stazze e l'Associazione di Classe UVAI) stabilirà quali saranno, oltre al Campionato Italiano, le manifestazioni del Calendario Nazionale nelle quali saranno obbligatoriamente eseguiti i controlli, senza escludere la possibilità di controlli per le rimanenti manifestazioni.

Si raccomandano le Società organizzatrici di fare sottoscrivere agli Armatori l'impegno a fare eseguire sulla propria imbarcazione i controlli di stazza stabiliti dalla Commissione, anche se questi comportano il dover disalberare e rialberare.

31 - DIFFORMITÀ DEL CERTIFICATO DI STAZZA:

ORC International – Se ad un controllo di stazza, relativo alla stabilità ed ai bordi liberi, è riscontrata una difformità dai valori espressi nel Certificato di rating che comporta una diminuzione maggiore dello 0,25% del GPH, l'imbarcazione riceverà una penalizzazione del 50% sul piazzamento di tutte le regate disputate, ed il certificato sarà ricalcolato per le prove successive, se questa è parte di una serie, salvo provvedimenti come da successivo art. 36.

Lo scostamento non superiore allo 0,25% non produce effetti punitivi, ma il certificato dovrà essere riemesso con i nuovi valori ed il tempo compensato ricalcolato anche per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

IRC – Si applica quanto previsto dal Regolamento IRC ai punti 9.6, 9.7 e 9.8. Un certificato invalidato comporta la squalifica nella prova ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.

ORC Club – Se a seguito di un controllo di stazza dovessero riscontrarsi difformità:

- nelle misure dichiarate che eccedono l'1%
- nell'effettiva esistenza di attrezzatura rispetto a quanto riportato nel certificato nel caso di omissione o di presenza di attrezzature non dichiarate sul certificato, ad esempio: volanti, ordini di crocette, rolla fiocco, elica a pala fissa ed altro, che possono portare vantaggio nella determinazione del rating, il certificato sarà annullato e l'imbarcazione squalificata nella prova, ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

A seguito di un errore o una omissione del Rating Office un certificato sarà dichiarato nullo, i dati corretti ed il certificato riemesso.

Il tempo compensato della prova sarà pertanto ricalcolato. Sarà fatto il ricalcolo anche per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

Non ci sarà nessuna azione del Comitato per le Proteste se l'errore o l'omissione non poteva essere rilevata dall'intestatario del certificato.

32 - Nelle manifestazioni d'assoluto rilievo può essere inclusa nelle Istruzioni di Regata, previo accordo con FIV/Associazione di Classe UVAI, la possibilità di calcolare l'ordine d'arrivo ad ogni boa dopo il compimento di due lati del percorso, a condizione che sia stato possibile rilevare i tempi dei passaggi dei concorrenti sulla boa interessata, sempre che il Comitato di Regata abbia avuto la possibilità di definire una linea di arrivo e di aver effettuato la registrazione dei tempi dei passaggi di ogni imbarcazione sulla boa interessata.

Questa soluzione consente sia di preservare il contenuto tecnico di una prova, in caso di brusca variazione delle condizioni meteo, sia di non annullare una prova in caso d'improvvisa e prolungata assenza di vento.

33 - ULTERIORI PRESCRIZIONI

Decisioni in tema di stazza. L'Autorità competente citata nella Regola ISAF 64.3 è in prima istanza un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe, designato dalla FIV o dal Comitato di Regata o per le Proteste se nominato ed, in seconda istanza e solo su richiesta della Giuria d'Appello e del Gruppo di lavoro Stazza, del Settore Quadri Tecnici Federale. Il Comitato incaricherà, se necessario il tecnico abilitato alle stazze sulla conformità alle regole di classe e ai controlli riguardanti:

- la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;
- la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice ISAF per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;
- l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (Special Regulations ISAF e assimilabili);
- l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne;
- il peso degli indumenti di cui alla Regola 43.1 ed all'Appendice H del Regolamento ISAF;
- il peso delle persone quando richiesto dalle regole di classe o dalle istruzioni di regata;
- l'entità di danni conseguenti a un incidente avvenuto nella manifestazione anche in relazione alla possibilità dell'imbarcazione a proseguire in sicurezza la manifestazione stessa.

Il Comitato per le Proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà un **deposito cauzionale** congruo rispetto alle operazioni da compiere e **non inferiore a € 250.00**.

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Il Comitato per le Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto dello stazzatore e, se emergono elementi che a giudizio dello stazzatore rendano invalido il certificato di stazza o di rating dovrà, oltre ai provvedimenti di competenza, comunicare il rapporto dello stazzatore all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso. Qualora venga accertata una volontaria violazione, particolarmente in occasione di manifestazioni nelle quali siano stati effettuati controlli preventivi, è obbligatoria la procedura ai sensi delle Regole ISAF 2 e/o 69.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

NORME PER L'AMMISSIBILITA' ALLE MANIFESTAZIONI E LA QUALIFICA DEI CONCORRENTI

Le Società Organizzatrici d'attività finalizzata ai Campionati ed ai Campionati medesimi, devono fare uso di questo Capitolo (Ammissibilità). Il testo di questo Capitolo non può essere in ogni caso modificato.

1 - NORME GENERALI D'AMMISSIBILITA'

- 1.1 Tutti gli Armatori e/o Intestatari dei Certificati di Stazza devono essere tesserati FIV, anche se non facenti parte d'equipaggio in regata ed essere iscritti alla relativa Associazione di Classe riconosciuta.
- 1.2 Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno. I casi dubbi saranno valutati da una apposita commissione congiunta FIV- Ass. di Classe UVAI.
- 1.3 Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale vidimata per la parte sanitaria e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali.
- 1.4 Tutte le imbarcazioni devono essere in regola con i Regolamenti di Classe e di Stazza. Devono essere in possesso di un valido documento Federale che ne dia certificazione ed essere dotate dell'Assicurazione RCT, **con estensione alla partecipazione a regate**, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali della loro motorizzazione e della licenza federale di pubblicità ove ricorra.
- 1.5 Tutte le imbarcazioni che partecipano a prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, devono essere dotate dei giubbetti salvagente, uno per ogni membro d'equipaggio, conformi a quanto prescritto al punto (1.5) delle "Disposizioni Tecniche", oltre alla copertura assicurativa integrativa per l'equipaggio, se prevista nel bando di regata.

2 - CRITERI DI QUALIFICA DEI CONCORRENTI

- 2.1 I sotto riportati criteri, che prevedono la qualifica dei concorrenti, possono essere utilizzati sia da una Società Velica affiliata sia da un'Associazione di Classe interessate all'organizzazione dell'attività d'altura, anche se non finalizzata a Campionati e, se applicati, devono essere richiamati nel Bando di Regata. Questi criteri sono sempre applicati nelle **classifiche a tempo compensato** finalizzate ai Campionati ed ai Campionati medesimi.

3 - CRITERI PER LA QUALIFICA DELL'ATLETA

- 3.1 E' "Qualificato" un Atleta che svolge l'attività di membro a bordo d'imbarcazioni che svolgono attività sportiva, partecipando a competizioni in qualsiasi ruolo (timoniere, tattico ecc.) per più di 30 giorni l'anno, non necessariamente fatti a bordo di una sola imbarcazione.

Per il computo dei giorni saranno considerate - oltre le manifestazioni a calendario valide per la Selezione ed i Campionati Italiani Assoluti, Minialtura e Nazionali dei Monotipi riconosciuti, la Coppa Italia, le regate del Circuito della Grande Altura, le regate a tappe, le manifestazioni internazionali in Italia, i campionati invernali, i Campionati zionali - i Campionati Continentali e Mondiali ORC e Monotipi d'altura riconosciuti anche se disputati all'estero.
- 3.2 E' "Qualificato" un Atleta che sia nelle prime tre posizioni della Ranking List FIV o ISAF, Atleti Olimpionici, Atleti classificati nei primi tre posti dei Campionati Mondiali o Continentali di Monotipi d'Altura e Classi Olimpiche.
- 3.4 E' "Qualificato" un Atleta che richiede di esserlo.

L'attività Nazionale ufficiale si articolerà nelle seguenti Manifestazioni e Campionati:

MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI IN ITALIA

CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI

1 - LEVEL CLASS O ASSIMILABILI E MONOTIPI ALTOMARE (classifiche in tempo reale)

- 1.1 Si svolgono secondo le direttive FIV, le norme aggiuntive richieste da parte delle Autorità internazionali e le regole delle singole Classi.
- 1.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
- 1.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

2 - CLASSI A RATING (classifiche in tempo compensato)

- 2.1 Si svolgono secondo le direttive FIV e le norme richieste da parte delle competenti Autorità ed Organismi Internazionali riconosciuti, sia per il sistema di Stazza, sia per le Classi.
- 2.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
- 2.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

3 - A SQUADRE O PER NAZIONI (classifiche in tempo reale e/o compensato)

- 3.1 Manifestazioni internazionali promosse ed organizzate in Italia, alle quali possono partecipare una o più squadre nazionali, con regolamenti elaborati di concerto tra la FIV, il C. O. e l'Associazione di Classe, conformi alle presenti Direttive, alle norme di Classe e di Stazza.
- 3.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
- 3.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

PROVE DI SELEZIONE PER LE CLASSI A RATING

L'attività si articola sulle manifestazioni di Selezione al Campionato Italiano, i Campionati Nazionali d'Area ed i Campionati Italiani Assoluti d'Altura.

SELEZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

(classifica in tempo compensato)

Le prove di Selezione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto sono distribuite su tutto il territorio nazionale e classificate secondo il loro formato.

- **selezioni a prove tecniche**
- **selezioni a prove d'altura**

Saranno selezionate le imbarcazioni migliori di Prima, Seconda e Terza Classe (Regata e Crociera/Regata), come da norme più avanti riportate nel successivo punto "Norme di Qualificazione". Ai fini dell'ammissione al Campionato Italiano, il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile

1 - AMMISSIONI

- 1.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con GPH da 480 sec/mi a oltre 735 sec/mi. L'ammissione alle singole Selezioni Nazionali d'Area è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.
Suddivisione in armonia con quanto previsto dall'art. 9 delle "Direttive per l'Organizzazione".
- 1.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 23 delle "Direttive per l'Organizzazione"

- 1.3 A discrezione del Comitato Organizzatore possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse, richieste specifiche qualità marine o dotazioni aggiuntive volte alla sicurezza dei concorrenti.

2 - ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **un giorno** prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

3 - REGOLAMENTI

Alle Selezioni e Campionati saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle "ISAF Offshore Special Regulations", Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile, conforme alle vigenti norme nazionali sulla navigazione da diporto, nelle regate che prevedono percorsi oltre sei miglia dalla costa o navigazione notturna o Categoria 4 per le regate diurne in acque protette ed in vicinanza della costa, VHF e adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LOA < 8,50). **Per motore efficace** s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento ISAF con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamento ORC
- Regulations ORC

Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, saranno in vigore le speciali dotazioni di sicurezza di cui al punto 1.5 - *Disposizioni tecniche per l'Altura* - e le coperture assicurative complementari per l'equipaggio, qualora prescritte ai sensi del punto 1.6 delle stesse.

E' lasciata alle Società Organizzatrici la facoltà di applicare norme più restrittive volte alla sicurezza.

4 - CONTROLLI E STAZZE

Sono previsti accurati controlli e rimisurazioni di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati, punto 33 delle Direttive.

Non saranno rilasciati certificati di stazza durante le manifestazioni, neanche dove sono ammessi certificati rilasciati su auto dichiarazione, se gli errori ed omissioni che hanno determinato handicap meno favorevoli non sono stati commessi da terzi, ma dagli stessi Armatori, unici responsabili delle procedure d'autocertificazione.

5 - NORME DI SVOLGIMENTO

Le Selezioni Nazionali a prove tecniche dovranno essere individuate nella prima metà dell'anno con il seguente programma indicativo:

un giorno (precedente) per controlli, perfezionamenti e briefing.

tre giorni (regate) comprendenti una o più prove a bastone o triangolo di 10 ÷ 15 mg

- numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).
- scarto di una prova se completate almeno 4 (quattro).
- selezione valida con almeno 2 (due) prove completate

Le Selezioni Nazionali a prove tecniche dovranno essere svolte possibilmente in un unico periodo.

Le Selezioni Nazionali a prova d'altura di almeno 170 miglia o dalla durata di almeno 36 ore, dovranno essere individuate nei primi sei mesi dell'anno o negli ultimi tre dell'anno precedente, con il previsto giorno per controlli, perfezionamenti e briefing.

6 - CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

6.1 Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

6.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, contributi e rimborsi secondo la specifica normativa pubblicata per gli Ufficiali di Regata.

7 - CLASSIFICHE

Sarà stilata una classifica generale per la Prima e Seconda Classe (Gruppo A) e, separatamente, per la Terza Classe (Gruppo B).

Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, saranno estrapolate le classifiche per ciascuna Classe.

CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Sono validi come prove di selezione per i Campionati Assoluti d'Altura. Sono ammesse tutte le imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club con GPH da 480 sec/mi a oltre 735 sec/mi, indipendentemente dal porto di armamento.

I Mari italiani sono convenzionalmente suddivisi in tre Aree (utilizzando la linea di demarcazione costituita dal 40° parallelo):

- Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
- Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
- Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)

Saranno selezionate le migliori imbarcazioni di Prima, Seconda e Terza Classe secondo le specifiche norme più avanti dettagliate. Il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile.

1 - AMMISSIONI E VARIAZIONI

- 1.1 L'ammissione ai singoli **Campionati Nazionali d'Area** è libera e tutti potranno concorrere per ogni Classe ai relativi Titoli Nazionali d'Area ed alla relativa selezione nazionale, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento o Società d'appartenenza e, secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.
- 1.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 23 delle *Direttive per l'organizzazione*.
- 1.3 **A discrezione del C. O. possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse e richieste specifiche qualità marine, volte alla sicurezza dei concorrenti.**

2 - ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **tre giorni** prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed all'Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

3 - REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 3 del paragrafo "Selezione per il Campionato Italiano Assoluto"

4 - CONTROLLI E STAZZE

Come per il precedente punto 4 del paragrafo "Selezione per il Campionato Italiano Assoluto"

5 - NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Nazionali d'Area dovranno essere organizzati nella prima metà d'ogni anno con il seguente programma, che dovrà essere svolto:

- sia in un unico periodo, riservando:
 - un giorno (precedente) ai controlli, perfezionamenti e briefing,
 - tre giorni (regate sulle boe) per correre una o più prove al giorno a bastone di 10 ÷ 15 mg.
 - sia inserendo una prova di Altura, variando di conseguenza il periodo della manifestazione
- Numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).

Scarto di una prova se completate almeno quattro.

Titoli Nazionali d'Area e Selezioni valide con almeno due prove completate.

6 - CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

- 6.1 Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.
- 6.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria; contributi e rimborsi come da specifica normativa.
- 6.3 La FIV nominerà la Commissione di stazza; contributi e rimborsi come da specifica normativa.

7 - CLASSIFICHE:

Come per il precedente punto 7 del paragrafo "Selezione per il Campionato Italiano Assoluto".

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA

Al Campionato Italiano Assoluto potranno prendere parte imbarcazioni italiane comprese tra la Classe ORC 1 e la Classe ORC 5 (GPH da 480 sec/m a oltre 735 sec/m) regolarmente selezionate o ammesse di diritto (il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile), in possesso di certificazione di rating ORC International, per un numero massimo di **80 (ottanta) suddivise tra Prima, Seconda e Terza Classe Regata e Crociera /Regata.**

Potranno essere ammesse al Campionato imbarcazioni di particolare interesse a discrezione federale, comunque nei limiti del numero massimo sopraindicato.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

I vincitori di "Titolo Italiano" sono qualificati di diritto, quale "Campione Uscente", alla successiva edizione del Campionato Italiano Assoluto.

La FIV, su proposta dell'Associazione di Classe UVAl, indicherà la località dove correre il Campionato.

1 - NORME DI QUALIFICAZIONE

Secondo le condizioni di cui alle *Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti*, saranno ammesse a partecipare, per diritto di qualifica, le imbarcazioni, con le specifiche limitazioni di cui alle ISAF Offshore Special Regulations Categoria 4 con LOA > 8,50 MT, non rientranti nella Minialtura, con adeguato motore entro bordo, secondo la classifica di Gruppo della rispettiva Selezione Nazionale ed in base ai seguenti criteri:

- a) Per ogni Selezione "Tecnica" saranno qualificate le imbarcazioni vincitrici d'ogni Classe Regata e Crociera/Regata più le migliori piazzate, in ragione di un'imbarcazione ogni cinque iscritti e partecipanti, sino ad un massimo complessivo di cinque, compreso il vincitore, per ogni Classe.
- b) Per ogni Selezione "d'Altura" saranno qualificate le imbarcazioni vincitrici di ogni Classe Regata e Crociera/Regata; presente con almeno tre imbarcazioni, più le migliori piazzate, in ragione di un'imbarcazione ogni cinque iscritti e partecipanti, sino ad un massimo di cinque, compreso il vincitore per ogni Classe.
- c) La qualificazione, nelle Selezioni Tecniche, sarà valida se ottenuta per una vittoria in classifica di Classe con almeno 6 (sei) imbarcazioni iscritte e partecipanti.
- d) Qualora le imbarcazioni Regata (Classe 3), nelle selezioni tecniche, non raggiungessero il numero minimo previsto, saranno comunque qualificate le eventuali migliori piazzate nel primo 30% del Gruppo B.
- e) In caso di rinuncia di un avente diritto si opererà qualificando le imbarcazioni successivamente classificate in ogni Classe e comunque in base alle posizioni di classifica.
- f) La FIV avrà la facoltà di ammettere altre imbarcazioni d'interesse Federale, anche straniere.
- g) Al Circolo Organizzatore è riservata la possibilità di fare ammettere al Campionato due imbarcazioni.
- h) Eventuali posti liberi residui saranno distribuiti tra le Selezioni in ragione dei rispettivi partecipanti.
- i) Il binomio Imbarcazione/Armatore selezionato è imprescindibile

2 - ISCRIZIONI E VARIAZIONI D'EQUIPAGGIO

- 2.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **sei giorni** prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.
- 2.2 **Le imbarcazioni selezionate dovranno comunicare la loro disponibilità di massima per la partecipazione al Campionato Assoluto entro i 30 giorni successivi alla qualificazione.** Dovranno confermare poi, per impegno sottoscritto con allegata tassa d'iscrizione, al C. O. del Campionato Assoluto, almeno 20 giorni prima dell'inizio del Campionato.
- 2.3 Variazione dei membri d'equipaggio: secondo la norma generale del punto 23 delle "Direttive per l'organizzazione" e rispettando i criteri della *Qualificazione degli Atleti*
- 2.4 A discrezione del C. O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

3 - REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 3 del paragrafo "Selezione per i Campionati Italiani"

4 - CONTROLLI E STAZZE

Come per il precedente punto 4 del paragrafo “ Selezione per i Campionati Italiani” aggiungendo: **“potranno essere timbrate ed utilizzate nel corso del Campionato due (2) rande”**.

5 - NORME DI SVOLGIMENTO

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura dovrà essere organizzato da una Società Federata o da un Consorzio di Società, in accordo con la FIV e sentita l'Associazione di Classe, nella seconda metà dell'anno ed iniziare non oltre la data del 10 settembre con il seguente programma da svolgersi in un unico periodo:

- **due giorni** (precedenti) per controlli, verifiche, perfezionamenti e briefing
- **cinque giorni** – Regate sulle boe

Una o più prove al giorno su percorso a bastone, possibilmente di 10 ÷ 15 mg.

In alternativa: triangoli di 10÷14 mg. o una combinazione dei due percorsi.

In favorevoli condizioni meteo marine, il C. di R. avrà la facoltà di disputare una prova a percorso speciale, secondo quanto previsto al Punto 21 delle “Direttive” (10÷15 mg. con coeff. 1,00):

- numero massimo di prove disputabili: **otto(8)**
- percorsi, riduzioni o tracciati alternativi secondo le “Direttive per l'Organizzazione”
- scarto di una prova se completate almeno sei (6) prove
- Titoli Italiani con quattro (4) prove valide

6 - CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

6.1 Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.

6.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

6.3 La FIV nominerà la Commissione di Stazza, secondo specifica normativa.

6.4 Ai vincitori di Classe nelle Selezioni Nazionali sarà riconosciuto il diritto ad un contributo spese di partecipazione al Campionato Assoluto che sarà calcolato secondo i seguenti parametri:

- uno proporzionale alla distanza tra il porto di qualifica e la località di disputa del Campionato,
- uno proporzionale alla dimensione dell'imbarcazione, considerando l'eventuale attraversamento di terraferma,
- uno proporzionale alla posizione nella classifica finale per Classe del Campionato.

Nel caso che l'imbarcazione non si qualifichi nel primo 50% della classifica di Classe, questa ultima parte di contributo non sarà erogata.

Nel caso che l'imbarcazione si qualifichi nel secondo 50% della classifica di Classe ma nel primo 15% della classifica di Gruppo, il contributo sarà calcolato sui tre parametri.

6.5 Nel caso di rinuncia degli aventi diritto alle agevolazioni, potranno accedervi i successivi “qualificati” di Classe sino e non oltre alla terza posizione in classifica.

6.6 I contributi di cui al punto 6.4 saranno erogati su presentazione, da parte degli Armatori, degli originali dei documenti giustificativi relativi ai capitoli viaggio, trasporti, vitto, alloggio, noli e prestazioni tecniche sportive per un importo di spesa non inferiore al contributo medesimo. In mancanza di documentazione sarà operata la prevista trattenuta fiscale di legge.

6.7 L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale, in base alle disponibilità di bilancio.

7 - CLASSIFICHE

Come per il precedente punto 7 del paragrafo “ Selezione per i Campionati Italiani”

Saranno redatte altre classifiche in accordo al regolamento dei Trofei assegnati nel Campionato

Gli Armatori stranieri non concorreranno ai titoli di Campione Italiano.

Potrà essere elaborata una speciale classifica per l'assegnazione di un Titolo Nazionale a Squadre secondo uno specifico regolamento.

REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO D'ALTURA

Sono istituiti nell'ambito del Campionato Italiano Assoluto d'Altura i seguenti Trofei:

- **TROFEO "CARLO DE ZERBI"** per i Titoli di "Campione Italiano" della Prima, Seconda e Terza Classe, Regata e Crociera/Regata. Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.
I Titoli di "Campione Italiano Inshore" - Trofeo Carlo de Zerbi delle Classi Prima, Seconda e Terza Regata e Crociera/Regata saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni *in ogni modo ammesse*, prime classificate. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori.
Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato e ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.
I vincitori del Trofeo "Carlo de Zerbi" saranno qualificati di diritto come "Campioni uscenti" alla successiva edizione del Campionato Italiano.
- **TROFEO "DEI TRE MARI"**, messo in palio tra le imbarcazioni qualificatesi nelle apposite Selezioni d'Area o, comunque, provenienti dalle selezioni. **Il Trofeo dei Tre Mari** sarà assegnato alle imbarcazioni qualificate e/o aventi diritto risultate prime nelle classifiche del loro Gruppo di partenza.

PARTE TERZA

ATTIVITA' NAZIONALE E CAMPIONATI "MINIALTURA"

(Classifiche in tempo compensato)

A quest'attività sono ammessi tutti i "natanti a vela" in possesso di un valido Certificato di Rating ufficiale con caratteristiche di "Sport Boat / Day Boat", che rispettino le specifiche d'appartenenza al gruppo M (Minialtura), di cui agli art. 5 e 9 delle *Direttive per l'Organizzazione*.

1 - ATTIVITA' D'AREA

L'Attività d'Area per la Minialtura si articolerà sulle seguenti manifestazioni:

- Quattro **Campionati Nazionali d'Area** così suddivisi:
 - Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
 - Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
 - Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)
 - Laghi (da disputarsi alternativamente sul Garda, Maggiore, Como)
- La **Coppa Italia di Minialtura**
- I **Campionati Invernali Minialtura**.

1.1 Ammissioni, Iscrizioni E Regolamenti

Secondo quanto previsto al successivo punto 2 per il "Campionato Italiano di Minialtura", con l'applicazione delle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, anche palmare. Nelle manifestazioni diurne per le imbarcazioni Sport Boat / Day Boat, se le prove sono corse in acque protette, coerentemente con i percorsi previsti, si dà ampia possibilità al Presidente della Commissione di Stazza o Giuria nominata per la manifestazione di applicare le Offshore Special Regulations **Cat. 5 dell'Appendice J**.

Variazioni d'equipaggio secondo l'art. 23 delle *Direttive per l'organizzazione*.

A discrezione del C. O. potranno essere richieste altre dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

1.2 Stazze e Controlli

Dovranno essere previsti accurati controlli e rimisurazioni di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati.

Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele, non dovranno intralciare i controlli né essere eseguite nelle 24 ore precedenti l'inizio delle prove, senza l'autorizzazione della Giuria.

Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

1.3 Norme di svolgimento e percorsi

Prove tecniche sulle boe come bastoni o triangoli o di navigazione, con l'esclusione sia di prove in mare aperto sia di quelle con navigazione notturna; pertanto con prove brevi o medie in prossimità della costa, in acque relativamente protette e in ogni modo nell'arco diurno, salvo cause impreviste o di forza maggiore.

1.4 Classifiche

Sarà redatta una classifica generale da cui saranno eventualmente estrapolate due classifiche per i sottoraggruppamenti M1 ed M2 nel caso fossero individuati dal Comitato Organizzatore.

2 - CAMPIONATO ITALIANO DI MINIALTURA (OPEN)

2.1 Ammissioni, Iscrizioni e regolamenti

Al Campionato Italiano di Minialtura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di "Sport boats" "Day Boat", senza necessità di selezioni preventive, in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia del Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno sei giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento ISAF con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamento ORC
- Regulations ORC con l'applicazione delle ISAF Offshore Special Regulations Categoria 4
- Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.

Nelle manifestazioni diurne per le imbarcazioni Sport Boat / Day Boat, se le prove sono corse in acque protette, coerentemente con i percorsi previsti, si dà ampia possibilità al Presidente della Commissione di Stazza o Giuria nominata per la manifestazione di applicare le Offshore Special Regulations **Cat. 5** dell'**Appendice J**. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

A discrezione del C.O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

Variazioni d'equipaggio secondo il punto 25 delle *Direttive per l'organizzazione*.

2.2 Controlli e stazze

Come per il precedente capitolo, punto 1.2

2.3 Norme di svolgimento

Il Campionato Italiano di Minialtura sarà organizzato in apposita manifestazione ed in un unico periodo di tempo con questa sequenza indicativa:

uno o due giorni (precedenti) per controlli, verifiche, perfezionamento e briefing.

tre o quattro giorni (regate sulle boe) comprendenti una o più prove giornaliere, percorso a bastone o triangolo per un totale di **7 - 9** mg a prova, con coeff. = 1.00. In alternativa, una o più prove costiere diurne di **15-20** mg, con coeff. = 1.00

- **Numero massimo delle prove disputabili: 8 (otto).**
- Scarto di una prova se completate almeno cinque.
- Titolo Italiano con almeno quattro prove valide.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

2.4 Classifica

Sarà redatta una Classifica Generale per l'assegnazione del titolo.

2.5 Contributi, agevolazioni e assistenze

Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.

La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

La FIV nominerà la Commissione di Stazza, secondo specifica normativa.

Agli Armatori vincitori dei Campionati Nazionali d'Area di Minialtura sarà riconosciuto per la loro partecipazione al Campionato Italiano Minialtura, un contributo spese di viaggio proporzionale alla distanza tra la sede del Campionato Nazionale d'Area vinto e la località di disputa del Campionato Italiano.

L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale, in base alle disponibilità di bilancio.

CAMPIONATI NAZIONALI MONOTIPI ALTOMARE

I Bandi dell'Attività Nazionale dei Monotipi d'Altura devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV almeno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

Disputeranno i rispettivi Campionati Nazionali Ufficiali le Classi:

- classe ASSO 99
- classe BLUSAIL 24
- classe ESTE 24
- classe FIRST 8
- classe FUN
- classe H 22
- classe J 24
- classe J 80
- classe LASER SB3
- classe MELGES 24
- classe METEOR
- classe MINI 6,50
- classe PLATU 25
- classe PROTAGONIST 7.50
- classe SURPRISE
- classe UFO 22
- classe UFO OD
- classe X 35
- classe X 41

1 - AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Stazza ed in regola con la rispettiva Associazione di Classe.

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

2 - ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Stazza con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **un giorno** prima dell'inizio delle operazioni di stazza.

3 - REGOLAMENTI

Saranno applicate:

- le Direttive FIV.
- il regolamento di regata ISAF con norme integrative FIV
- le disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- gli specifici regolamenti di Classe e di Stazza

4 - CONTROLLI E STAZZE

Nei giorni precedenti le regate, dovranno essere previsti accurati controlli di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati.

5 - NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Nazionali delle Classi Monotipo d'Altura riconosciute, che non disputano circuiti per l'assegnazione del Titolo, si articoleranno preferibilmente nel numero massimo di 8 di prove su percorsi a bastone o triangolo di 5-7 miglia da disputare in 3 (tre) o più giorni.

Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno.

Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate, anche se previste più di 8 prove.

Titolo Nazionale assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

6 - CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI ED ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

La FIV interviene con la nomina del CdR, della Giuria e della Commissione di stazza, secondo la specifica normativa pubblicata.

COPPE D'AREA PER L'ATTIVITÀ "GRAN CROCIERA" - ATTIVITÀ DI BASE

1 - AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ed in possesso delle caratteristiche previste dal punto 6) delle "Direttive"

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

2 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, VHF e adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LOA <8,50). Per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento ISAF con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamenti di stazza riconosciuti

3 - NORME DI SVOLGIMENTO

La Società organizzatrice stabilirà i giorni, il numero delle prove ed i percorsi per l'assegnazione della Coppa per l'Attività " Gran Crociera". Le prove devono svolgersi esclusivamente nelle ore diurne.

La Coppa può essere inserita nel contesto di una manifestazione che prevede anche la partecipazione di imbarcazioni "Regata", "Crociera/Regata" e "Minialtura".

Negli equipaggi delle imbarcazioni che competono per la Coppa non potranno esserci atleti "Qualificati".

4 - CONTRIBUTI - AGEVOLAZIONI

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

ATTIVITA' DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE

L'attività di imbarcazioni Monomarca o di Cantiere non è disciplinata dalla presente Normativa. Pur tuttavia dovrà essere organizzata senza interferenze per l'attività ufficiale del Calendario Nazionale.

L'attività sarà organizzata secondo i regolamenti emanati dai Cantieri interessati e se questi regolamenti saranno notificati alla FIV, questa provvederà al coordinamento ed all'inserimento della Manifestazione nel Calendario Ufficiale, nominando altresì, ove richiesto, il Presidente del Comitato di Regata.

1- ATTIVITÀ UFFICIALE

Possono far parte dell'attività ufficiale della Federazione Italiana Vela ed inserite nel calendario nazionale, le regate offshore, anche con arrivo in altre Nazioni, organizzate da una Società federata o da un'Autorità Organizzatrice così come definita dalla RRS ISAF 89.1.

2- RECORD

Nelle regate offshore inserite nel calendario nazionale, la FIV, ove richiesto dal Circolo organizzatore, certificherà e pubblicherà i Record di percorrenza. Tali record potranno riguardare i monoscafi ed i pluriscafi ed essere suddivisi per dimensione d'imbarcazione.

3 - CERTIFICAZIONE

Per ottenere la certificazione, i record devono essere riportati sul bando di regata e quelli ottenuti segnalati alla FIV allegando il bando, le istruzioni ed il rapporto sulla manifestazione compilato dal Comitato di Regata.

4 - CONDUZIONE E GIURISDIZIONE

Le Società organizzatrici dovranno segnalare al Capo Sezione U. di R. la composizione del/i Comitato/i di Regata e Giuria per la loro nomina. Gli appelli per le infrazioni al regolamento di regata ed i ricorsi disciplinari sono di competenza della FIV, anche se il fatto si è verificato fuori dai confini nazionali.

5- CONTRIBUTI - AGEVOLAZIONI

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

CAMPIONATO ITALIANO " OFFSHORE "

La FIV, Federazione Italiana Vela, in accordo con l'UVAI, Unione Vela d'Altura Italiana, organizza il "Campionato Italiano Offshore", articolato su più prove da disputarsi con rating ORC International o Club, che assegnerà il titolo di "Campione Italiano Offshore".

Possono concorrere al titolo le imbarcazioni monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con LOA minima di mt 9,00 e massima di mt 18,30, con libero utilizzo di Atleti Qualificati.

Ai fini delle Offshore Special Regulations il Campionato sarà considerato di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, o di categoria superiore secondo quanto previsto dai rispettivi Bandi di Regata delle singole prove.

Ai fini del punteggio per le prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti, il secondo classificato riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti meno uno, e così via per tutti i partecipanti.

Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di partecipazione ed il coefficiente di difficoltà di ogni prova.

Il coefficiente di partecipazione di ogni singola prova sarà pari ad 1 (uno) per regate con max 20 partecipanti. Al di sopra dei 20 partecipanti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a $1/(NP/20)$.

Le prove che compongono il Campionato sono pubblicate nel "Calendario Nazionale 2011 per l'Attività d'Altura", con l'indicazione del coefficiente di difficoltà di ogni singola prova.

Vince il Campionato l'imbarcazione che avrà totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 3 (TRE) migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove.

In caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto.

In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle tre prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.

QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITA' ALTOMARE

CRITERI DI DETERMINAZIONE DEGLI HANDICAP

Per la determinazione dei parametri di valutazione agli Atleti "Qualificati", per assegnare a ciascuno un punteggio (HC), si procede con i seguenti criteri:

- Si prendono in considerazione le Manifestazioni del Calendario Nazionale dell'Altura, quali Selezioni, Campionati d'Area, Campionati Minialtura, Campionato Assoluto a rating, i Campionati Nazionali delle Classi Monotipo d'Altura, i Campionati Continentali e Mondiali ORC e dei Monotipi d'Altura riconosciuti dalla FIV e/o dall'ISAF anche se disputati all'estero.
- Si tiene conto della posizione in classifica overall e si prendono tanti punti, diviso dieci, per ogni barca battuta. (esempio: barche classificate 45, posizione finale Overall 3, punti 4,2)
- Si tiene conto anche del ruolo dell'Atleta a bordo, considerando il Timoniere e, più genericamente, il pozzetto. Al Timoniere è attribuito un coeff. 7 (sette) al Pozzetto coeff. 2 (due).
- E' dato un coefficiente correttivo (coeff. corr.) alla manifestazione in funzione delle imbarcazioni partecipanti secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	coefficiente correttivo
Fino a 20	5,00
Da 21 a 30	3,55
Da 31 a 40	2,80
Da 41 a 50	2,34
Da 51 a 60	2,02
Da 61 a 70	1,79
Da 71 a 80	1,61
Da 81 a 90	1,47
Da 91 a 100	1,35
Oltre 100	1,25

Prendono punti gli Atleti imbarcati su barche classificate entro una percentuale predeterminata della Classifica Finale rielaborata per ottenere un Overall, secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	Punti agli Atleti delle barche classificate nel primo
Fino a 20	20%
Da 21 a 30	22%
Da 31 a 40	24%
Da 41 a 50	26%
Da 51 a 60	28%
Da 61 a 70	30%
Da 71 a 80	30%
Da 81 a 90	30%
Da 91 a 100	30%
Oltre 100	30%

ma non più delle prime venti imbarcazioni

(esempio: Barche partecipanti 45; posiz. finale overall 3, punti 4,2; ruolo Timoniere = coeff. 7; coeff. correttivo 2,34; punteggio acquisito (4,2 x 7 x 2,34) = 68,80. Nella fattispecie saranno considerate le prime 12 barche, vale a dire il 26% delle 45 barche classificate).

In alcune significative manifestazioni, data la partecipazione d'alto livello nazionale ed estera, può essere considerato il 40% delle imbarcazioni della classifica finale overall. (es. Campionato Mondiali e Continentali ORC disputati in Italia, Campionato Italiano Assoluto, ecc).

La FIV si riserva in ogni momento il diritto di individuare altre manifestazioni per l'aggiornamento dell'HC, aggiungendole o sostituendole a quelle oggi indicate.

Agli Atleti che hanno rappresentato l'Italia nei Giochi Olimpici verrà attribuito un punteggio fisso pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno olimpico. Questo punteggio si sommerà a quello già conseguito, ad altro titolo, nelle passate stagioni ed a quello eventualmente conseguito nell'anno olimpico e negli anni a seguire.

In caso di disputa di più Giochi Olimpici, anche non consecutivi, si terrà conto esclusivamente del punteggio fisso attribuito per la partecipazione all'ultima Olimpiade sommato a quello eventualmente conseguito ad altro titolo, annullando il punteggio fisso attribuito per la partecipazione alla precedente Olimpiade.

Analogo punteggio verrà attribuito, con gli stessi criteri e parametri, agli Atleti che partecipano alle regate di Coppa America.

Agli Atleti stranieri di chiara fama, e già censiti nell' "ISAF Sailors' Classification", verrà attribuito, per la partecipazione in Italia alle manifestazioni finalizzate al Campionato Assoluto e nello stesso Campionato **o in manifestazioni che fanno riferimento nel Bando o nelle Istruzioni di Regata agli HC**, un punteggio provvisorio per la manifestazione pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno precedente a quello di svolgimento della regata, indipendentemente dal ruolo che ricoprirà a bordo.

Le Società organizzatrici delle predette Manifestazioni devono inviare alla FIV/Altomare copia delle classifiche finali e delle Liste Equipaggio complete per l'aggiornamento del punteggio degli Atleti.

REGOLE DI PARTECIPAZIONE ALLE REGATE

Per l'attività delle classi **Minialtura** e **Monotipo**, libero utilizzo degli Atleti o nei limiti previsti dai regolamenti di Classe.

Per l'attività della Prima e Seconda Classe - Regata, libero utilizzo degli Atleti.

Per l'attività della **Prima, Seconda e Terza Classe** - Crociera/Regata, non sono ammessi Atleti "Qualificati" ad eccezione che la somma degli HC degli Atleti imbarcati non superi i seguenti valori:

Classe 5°	Handicap totale	750
Classe 4°	Handicap totale	800
Classe 3°	Handicap totale	950
Classe 2°	Handicap totale	1.200
Classe 1°	Handicap totale	1.500
Classe A	Handicap totale	2.000

L'Armatore interessato all'inserimento nel proprio equipaggio d'Atleti "Qualificati", dovrà indicarne nella "lista equipaggio" il valore dell'HC ed il totale imbarcato; se tale valore supera i limiti ammessi, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

In ogni caso il timoniere delle imbarcazioni che competono nelle Divisione Crociera/Regata non potrà avere un handicap superiore ai **340** punti. Nel caso in cui tale valore è superato, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

Le infrazioni alla regola dell'HC del Timoniere, anche se per brevi periodi, possono essere oggetto di protesta. Proteste per infrazione alla presente regola possono essere sottoposte al Comitato delle Proteste in qualunque momento prima della conclusione della manifestazione (a modifica della RRS 61.3).

Ai fini della determinazione dell'handicap imbarcabile saranno presi in considerazione solo i valori superiori a 160.

Per l'attività del gruppo D (Gran Crociera - Attività di base) non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati" degli handicap atleti pubblicato.

Per l'attività con rating IRC, i Comitati Organizzatori possono stabilire l' handicap imbarcabile, a seconda della composizione delle flotte, sia riferito all'intero equipaggio, sia riferito al solo timoniere per poter stilare differenti classifiche. L'uso degli "Handicap" degli Atleti dovrà essere richiamata sui documenti della regata (Bando ed Istruzioni).

NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE

Le seguenti procedure e scadenze sono necessarie e obbligatorie per:

- **Chiunque sia interessato** direttamente o indirettamente, alla stesura del Calendario Nazionale dell'attività Ufficiale d'Altura. Qualsiasi comunicazione, richiesta o adempimento non venga effettuata entro i prescritti termini potrà comportarne la nullità, con l'esclusione della manifestazione interessata.
- **Gli eventi veloci internazionali** (mondiali, europei ecc.) organizzati in Italia e relativi a tutte le Classi d'Altura dovranno essere preventivamente autorizzati dalla FIV, secondo le Norme Generali FIV per l'attività sportiva internazionale, e della Normativa per la Vela d'Altura, dopo il necessario nulla osta dell'eventuale Autorità che ne amministri l'attività od Organismo Internazionale che ne detenga i diritti.

CALENDARIO NAZIONALE

Il Calendario Nazionale indicherà il luogo e la data delle seguenti manifestazioni:

- Campionati Mondiali ed Europei a rating, Level Class e di Monotipi d'Altura in Italia
- Campionato Italiano d'Altura
- Campionato Italiano Minialtura
- Campionati Nazionali d'Area
- Regate di Selezione Nazionale
- Campionati Nazionali Monotipi d'Altura
- Principali regate Internazionali in Italia
- Principali regate off-shore
- Coppe Interzonal per la "Gran Crociera" attività di base

ENTRO SETTEMBRE DI OGNI ANNO PRECEDENTE

Le Società comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona ed all'UVAI la richiesta per l'organizzazione dell'attività di Calendario

Le Associazioni delle Classi Monotipo comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, una o più ipotesi per l'effettuazione dei relativi Campionati di Classe

L'UVAI, dopo aver contattato Zone e Circoli per il necessario coordinamento, predispone la bozza di Calendario da sottoporre alla FIV

Le Associazioni dei Monotipi concordano le date e località di svolgimento dei campionati e comunicano eventuali ipotesi di calendario.

La FIV subito dopo emanerà la bozza provvisoria del Calendario Nazionale divulgandolo possibilmente in concomitanza dell'annuale Salone Nautico Internazionale di Genova

ENTRO DICEMBRE DI OGNI ANNO PRECEDENTE

La FIV completa con l'UVAI e le Associazioni Monotipi il Calendario definitivo

La FIV pubblicherà il Calendario Nazionale definitivo distribuendolo a Zone, Società e Tesserati

Nota:

Le Società Organizzatrici d'eventi per imbarcazioni d'Altura (regate di flotta, a squadre, match race ecc.) che assumono rilevanza nazionale o internazionale, anche se non compresi nel Calendario Nazionale, devono entro settembre (comunicando la data prevista) richiedere l'autorizzazione alla FIV-Altomare, per il coordinamento con altre manifestazioni.

GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI D'ALTURA

disputati su più manifestazioni

Allo scopo di normalizzare i regolamenti sullo svolgimento del Campionato Zonale per l'Altura, il GdL Altomare, in accordo con l'Associazione di Classe, ha elaborato una traccia alla quale gli Organizzatori sono invitati ad attenersi. La traccia è stilata nell'ipotesi che il Campionato sia svolto su più prove designate del Calendario Zonale. S'invitano i Comitati di Zona a segnalare, entro il mese di febbraio, le manifestazioni designate e, successivamente, i risultati di tali campionati alla FIV/Altomare.

1- CAMPIONATO ZONALE

Il Comitato di Zona indice il Campionato Zonale aperto a tutte le imbarcazioni d'altura, così come definite dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, di tesserati appartenenti ai Circoli della Zona, da disputare preferibilmente con la certificazione standard.

2 - ORGANIZZAZIONE DELLE REGATE

L'organizzazione delle regate è interamente affidata ai Circoli della Zona e le manifestazioni che concorrono alla classifica per il Campionato, sono riportate nel Calendario Zonale.

3 - BANDI ED ISTRUZIONI DI REGATA

Per le manifestazioni del Campionato Zonale, i Circoli provvederanno a pubblicare i relativi Bandi di Regata ed a preparare le Istruzioni di Regata, che dovranno essere conformi alla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore ed essere preventivamente approvati dal Comitato di Zona. Il Bando di regata deve inoltre specificare quale classifica è valida per il Campionato e quale categoria ammessa alla manifestazione.

4 - ISCRIZIONI ALLE REGATE

Tutte le regate di Campionato Zonale sono "open", quindi aperte alla partecipazione d'imbarcazioni ed equipaggi non della Zona, che però non concorrono al titolo di Campione Zonale.

Gli Equipaggi concorrenti devono essere in regola con il tesseramento FIV, anche per la parte delle disposizioni sanitarie e l'Armatore con l'Associazione di Classe.

5 - CONDIZIONI PER L'INSERIMENTO NELLA CLASSIFICA FINALE

Nella classifica finale del Campionato saranno inserite solo le imbarcazioni di tesserati della Zona, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle imbarcazioni d'altre zone. Le imbarcazioni che si saranno iscritte alle singole manifestazioni presso i Circoli organizzatori e saranno stati dichiarati partenti ai sensi del Regolamento di Regata ISAF, nelle regate effettivamente disputate nel Campionato, concorreranno per il titolo di Campione Zonale.

6- CAMBIO D'EQUIPAGGIO

E' ammesso il cambio dell'equipaggio nelle varie prove dello svolgimento del Campionato zonale.

7 - VALIDITÀ DELLE REGATE AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE

La regata, anche se svolta, non sarà ritenuta valida se almeno cinque imbarcazioni non saranno risultate partenti ai sensi del RdR ISAF.

Il Campionato sarà valido se saranno state disputate almeno la metà delle prove in programma.

Nella tabella che segue, ai fini della formazione della classifica finale, sono indicate il numero delle prove peggiori da scartare in relazione al numero delle prove validamente effettuate.

Numero prove disputate	Numero prove da scartare
10	4
9	3
8	3
7	2
6	2
5	1
4	1
3	0

In caso d'annullamento della regata, agli effetti della classifica finale, la prova sarà considerata come scarto. I risultati della manifestazione vanno comunicati entro 15 giorni al Comitato di Zona, per l'aggiornamento della classifica.

8 - SISTEMA DI PUNTEGGIO PER LA FORMAZIONE DELLA CLASSIFICA

Per il calcolo delle classifiche sarà elaborata per ogni manifestazione una classifica "overall" attribuendo punti 1 (uno) alla prima imbarcazione classificata, punti 2 (due) alla seconda classificata, punti 3 (tre) alla terza e così di seguito.

L'imbarcazione che non partecipa alla prova sarà considerata DNC. Sarà dichiarata vincitrice l'imbarcazione che risulterà con il minor numero di punti. In caso di parità sarà considerata vincitrice l'imbarcazione che per prima avrà ottenuto il miglior piazzamento.

9 - ALTRE NORME

Nelle date in cui si svolgono regate valide per il Campionato Zonale, nessun Circolo della zona potrà bandire regate per le stesse categorie o classi.

10 - PREMIAZIONE

L'assegnazione del titolo di Campione zonale per l'Altura avverrà, possibilmente, contestualmente alla premiazione dei Campionati Derive.

Potranno essere assegnati più titoli se si correranno distinti campionati, per l'Altura , la Minialtura e le Classi Monotipo.

**PRINCIPALI REGATE OFFSHORE CHE CONCORRONO ALL'ASSEGNAZIONE
DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE**

Moby Roma per tutti	530 mm.	10 aprile	coeff. corr.	2.5
Napoli – Tre Golfi	125 mm.	13 maggio	coeff. corr.	1.5
Rimini – Tremiti – Rimini	400 mm.	28 maggio	coeff. corr.	2.0
Punta Ala/Marina di Pisa – 151 Miglia	151 mm.	02 giugno	coeff. corr.	1.5
La Cinquecento Thiénot Cup	500 mm.	05 giugno	coeff. corr.	2.0
Brindisi – Corfù	104 mm.	08 giugno	coeff. corr.	1.0
Pescara – Cres	155 mm.	15 giugno	coeff. corr.	1.5
Rolex Giraglia	243 mm.	19 giugno	coeff. corr.	2.0
Cagliari – Biserta	130 mm.	02 agosto	coeff. corr.	1.0
Palermo - Mantecarlo	437 mm.	17 agosto	coeff. corr.	2.0
Trieste – S. Giovanni in Pel. – Trieste	100 mm.	16 settembre	coeff. corr.	1.5

ALTRE REGATE OFFSHORE

Regata internazionale Est 105 Bari – Herceg Novi	27 aprile
41° Parallelo (Anzio - Napoli)	07 maggio
Targa Florio del Mare (Favignana , Cefalù, G. Naxos, Marzamemi, Sciacca, Favignana)	10 maggio
La Duecento (Caorle, Grado, Sansego, Caorle)	13 maggio
100 Miglia del Medio Tirreno (Circeo, Gaeta, Ventotene, Ponza, Palmarola, Circeo)	21 maggio
Volcanoe's Maxi Race Gaeta	24 maggio
Trofeo Porto di Roma (Ostia, Giannutri, Ostia)	27 maggio
Coppa Asteria (Anzio, Ventotene, Ponza, Palmarola, Anzio)	02 giugno
Regata delle Torri Saracene (Marina di Stabia, Scario, Sapri, Capri, Sorrento)	02 giugno
Vela Estate (Ostia, Ponza, Ostia)	11 giugno
Roma – Giraglia	01 luglio
Ravenna – 100 per tutti	02 luglio
Pescara – Tremiti – Pescara	10 luglio
Carthago Dilecta Est	30 luglio
Trofeo Marinai d'Italia (Gaeta , Torre Paola, Circeo, Ponza, Ventotene, Procida, Gaeta)	16 settembre

ATTIVITA' PER IL RAGGRUPPAMENTO "GRAN CROCIERA"

COPPA DELL'ADRIATICO	Trofeo Club Nautico Pescara	Pescara	24 - 25 settembre
COPPA DEL TIRRENO	100 Vele	Ostia	18 giugno
COPPA DELLO IONIO	Eolian Week	Lipari	03 - 04 giugno

CAMPIONATI NAZIONALI DELLE CLASSI MONOTIPO D'ALTURA

classe ASSO 99	<i>da definire</i>	<i>da definire</i>
classe BLUSAIL 24	<i>da definire</i>	<i>da definire</i>
classe ESTE 24	Ostia	09 - 12 giugno
classe FIRST 8	<i>da definire</i>	<i>da definire</i>
classe FUN	Passignano	12 - 15 maggio
classe H 22	<i>da definire</i>	<i>da definire</i>
classe J 24	La Maddalena	01 - 05 giugno
classe J 80	Chiavari	13 - 15 maggio
classe LASER SB3	Alghero	14 - 16 ottobre
classe MELGES 24	Scarlino	07 - 10 aprile
classe METEOR	Desenzano	04 - 07 maggio
classe PLATU 25	Senigallia	14 -17 luglio
classe PROTAGONIST 7.50	Malcesine	10 - 12 giugno
classe SURPRISE	Bari	14 - 18 settembre
classe UFO 22	Scarlino	07 -09 ottobre
classe UFO OD	Trieste	28 sett.- 01 ott.
classe X 35	Scarlino	14 - 18 settembre
classe X 41	Punta Ala	09 - 12 giugno

CIRCUITO CLASSE MINI 6,50

	Talamone	25 – 27 marzo
	Genova	16 – 23 aprile
	Sanremo	12 – 15 maggio

COSTI DI EMISSIONE PER DOCUMENTI E SERVIZI PER L'ANNO 2011

Certificato di Rating ORCi	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo)	LOA < 10.00	€ . 100.00
Certificato di Rating ORCi	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo)	LOA 10.00-13.00	€ . 140.00
Certificato di Rating ORCi	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo)	LOA > 13.00	€ . 150.00
Certificato di Rating ORC Club		LOA < 10.00	€ . 100.00 (*)
Certificato di Rating ORC Club		LOA 10.00 – 13.00	€ . 120.00 (*)
Certificato di Rating ORC Club		LOA > 13.00	€ . 11.00 per mt (*)
Certificato di Rating IRC	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo/Prova)	LOA < 10.00	€ . 100.00
Certificato di Rating IRC	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo/Prova)	LOA 10.00-13.00	€ . 165.00
Certificato di Rating IRC	Emissione/Rinnovo/Ricalcolo/Prova)	LOA >13.00	€ . 15.00 per mt
Certificato "semplificato" IRC	Prima Emissione	LOA <10.00	€ . 80.00
Certificato "semplificato" IRC	Prima Emissione	LOA 10.00-13.00	€ . 110.00
Certificato "semplificato" IRC	Prima Emissione	LOA > 13.00	€ . 165.00
Certificato "semplificato" IRC	Rinnovo/Ricalcolo	LOA <10.00	€ . 100.00
Certificato "semplificato" IRC	Rinnovo/Ricalcolo	LOA 10.00-13.00	€ . 145.00
Certificato "semplificato" IRC	Rinnovo/Ricalcolo	LOA > 13.00	€ . 15.00 per mt
Combinazione 2 certificati standard (ORCi +IRC)		LOA < 10.00	€ . 170.00
Combinazione 2 certificati standard (ORCi +IRC)		LOA 10.00-13.00	€ . 275.00
Combinazione 2 certificati standard (ORCi +IRC)		LOA >13.00	Sconto di €30.00

Le LOA sono quelle risultanti dal certificato arrotondato al metro intero più vicino

Performance Package (Polari) ORC/ IMS	€ . 160,00
Assegnazione numero velico per certificato ORC Club/IRC "semplificato"	€ . 50.00
Assegnazione numero velico per certificato ORCi o IRC	€ . 100.00
Assegnazione numero velico personalizzato	€ . 250.00
Emissione - rinnovo certificato di conformità	€ . 120.00
Fotocopie certificati di stazza	€ . 15.00

(*) Le **prime emissioni** dei certificati ORC Club sono a tariffa promozionale. Tale tariffa è inferiore a circa il 30% del costo reale. Il costo di questi certificati, in prima emissione, risulta pertanto:

Per imbarcazioni con LOA < 10.00	€ . 75.00
Per imbarcazioni con LOA 10.00 -13.00	€ . 90.00
Per imbarcazioni con LOA > 13.00	€ . 130.00

Gli importi devono pervenire all'Associazione di Classe secondo quanto previsto al punto 2.2c "Disposizioni Tecniche"

I certificati di stazza provvisori d'urgenza sono emessi secondo quanto previsto al successivo punto 2.3, previo pagamento, direttamente sul luogo del rilascio, al Delegato FIV preposto.

Tali documenti sono rilasciati per delega FIV esclusivamente dall'Associazione di Classe.

TARIFFE PER OPERAZIONI DI STAZZA PER L'ANNO 2011

STAZZA A TERRA (IMBARCAZIONI MAI STAZZATE)	€ .x mt. 3.25 x LOA ²	(min. € . 177.00)
STAZZA IN ACQUA + ALBERATURA	€ .x mt. 1.50 x LOA ²	(min. € . 119.00)
STAZZA IN ACQUA	€ .x mt. 1.20 x LOA ²	(min. € . 89.00)
CONTROLLO DOTAZIONI SICUREZZA	€ .x mt. 0.45 x LOA ²	(min. € . 30.00)
CONTROLLO REGULATIONS	€ .x mt. 0.45 x LOA ²	(min. € . 30.00)
VELE – RANDA	€ .x mt. 0.30 x LOA ²	(min.€ . 18.00)
SPINNAKER / GENOA MAX	€ .x mt. 0.25 x LOA ²	(min. € . 15.00)
ALTRE VELE	€ .x mt. 0.20 x LOA ²	(min. € . 9.00)
MODIFICA DATI	€ . 30.00	(tariffa fissa)

Le tariffe sopra elencate devono essere corrisposte direttamente allo Stazzatore, su emissione di regolare ricevuta e non includono i costi dei documenti di stazza, da corrispondersi all'Associazione di Classe.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio non sono comprese. Queste sono rimborsate a parte allo Stazzatore.

Per spostamenti in automobile si applica l'abituale tariffa ACI per Km più i pedaggi autostradali documentati.

MANIFESTAZIONE - SPORTING EVENT _____

YACHT _____

Lista Equipaggio - Crew List

Cognome e Nome <i>Full name</i>	Punteggio <i>Handicap</i>	Naz. <i>Nat.</i>	Ruolo <i>Role</i>	Tessera FIV <i>Authority License</i>	Peso <i>Weight</i>
1)			Armatore/Owner		
2)			Timoniere/Helmsman		
3)					
4)					
5)					
6)					
7)					
8)					
9)					
10)					
11)					
12)					
13)					
14)					
15)					
16)					
17)					
18)					
19)					
20)					

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

DISCLAIMER:

I agree to be bound by the rules of the ISAF in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.

I also declare to take responsibility of damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.

I am acquainted with the ISAF- fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".

Data / Date: _____

Firma / Signature: _____

RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI UNO STAZZATORE
PER LA MISURAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE NUOVA, MAI STAZZATA O MODIFICATA

Federazione Italiana Vela

Piazza Borgo Pila 40 - Torre A - 16° p.
16129 GENOVA
Tel. 010/5445.41 - Fax. 010/592864

Il Sottoscritto _____ Tess. FIV _____

Indirizzo _____ Città _____ Telefono _____

in qualità di:

PROPRIETARIO

Porto di stazionamento _____ Tel. _____ Fax _____

CANTIERE

Ragione Sociale Cantiere _____

Indirizzo _____ Città _____ Telefono _____

Porto/luogo di stazionamento _____ Tel. _____ Fax _____

CHIEDE

La designazione di uno Stazzatore abilitato per la misurazione della seguente IMBARCAZIONE:

N° Velico _____ Mod. _____ N° Matr. _____

(in caso di più imbarcazioni si deve allegare l'elenco completo)

Data _____ Firma _____

SPAZIO RISERVATO ALLA FIV

Preso atto della Vostra richiesta del _____

Vi assegniamo lo Stazzatore _____

Indirizzo _____ Tel. _____

Città _____ Fax _____

Siete pregati di contattare direttamente lo Stazzatore indicato per concordare la data delle operazioni di stazza. In caso di indisponibilità dello Stazzatore assegnato, la FIV provvederà all'assegnazione di un altro Tecnico abilitato.

Data _____ timbro FIV e firma _____

COPIA PER L'UFFICIO FEDERALE EMISSIONE CERTIFICATI TRASMESSO IN DATA _____



CLASSIFICAZIONE ATLETI 2011

ALBARELLI	LUCA	1.273.73
ALBERTI	ALESSANDRO	352.01
AMELI	ZELFRIDO	183.81
ANDREINI	DANIELE	333.14
ANGELETTI	ERNESTO	209.97
ARRIVABENE	GIOVANNI	370.80
ARRIVABENE	SILVIO	305.22
ARVIGO	DANILO	1.083.69
AUGELLI	MARCO	461.05
AUGUADRO	MATTEO	1.273.36
AUGUSTI	DANIELE	465.44
BADALAMENTI	DARIO	177.05
BAGNASCHI	JACOPO	325.51
BALLICO	ANDREA	545.23
BARONI	ANGELA	256.00
BAROVIER	ALBERTO	782.78
BASSANI	PAOLO	1.080.69
BATACCHI	ALBERTO	170.45
BATTISTELLI	ALESSANDRO	372.84
BATTISTI	DIEGO	171.62
BATTISTON	FRANCESCO	264.37
BENIGNI	SANDRO	162.22
BENUSSI	FURIO	537.01
BENUSSI	GABRIELE	2.213.04
BENUSSI	GIORGIO	428.33
BERGAMASCO	LUIGI	348.01
BERLATI	MARIO	460.69
BERNI	MASSIMO	171.58
BERTOCCHI	ROBERTO	520.18
BERTUCCELLI	MICHELE	288.02
BEZZI	ALBERTO	227.94
BIANCHI	EDOARDO	1.008.37
BIANCHI	NICOLO	234.74
BLOSI	SERGIO	582.00
BODINI	LORENZO	1.062.86
BODINI	MARCO	441.91
BOLDRIN	FEDERICO	294.05
BOLZAN	ALBERTO	744.39
BONAVIDA	MAURIZIO	279.27
BONIFACIO	ALESSANDRO	250.89
BORGSTROM	LARS	1.588.17
BORTOLETTO	MASSIMO	395.95
BORTOLOTTI	LORENZO	729.21
BOTTARI	PAOLO	1.684.54
BOZZETTI	CESARE	1.672.22
BRESCIANO	DANIELE	1.413.50
BRESSAN	CESARE	341.11
BRESSANI	LORENZO	3.216.75
BRIZZI	GIUSEPPE (SANTINO)	1.276.07
BRUNI	FRANCESCO	2.044.25
BRUNI	GABRIELE	1.507.21
BUCCIARELLI	PAOLO	199.55
BUIATTI	CLAUDIO	176.76
BUSCAGLIA	FEDERICO	292.92
BUSSANI	ANDREA	319.46
CALABRETTA	FRANCESCO	185.16
CALANDRIELLO	FILIPPO	270.94
CALLIGARIS	CHIARA	1.008.37
CANNONI	MICHELE	1.418.63
CAPECCI	GIANMARIA	189.82
CAPPA	RAIMONDO	496.85
CARACCI	ANDREA	267.87
CARDOLA	ARMANDO	249.98

CARIS	PAOLO	169.20
CARLI	FEDERICO	261.40
CARNEVALI	PAOLO	398.04
CARPINELLO	MARCO	171.39
CASADEI	RENATO	450.37
CASALE	ANDREA	932.64
CASSINARI	DANIELE	758.97
CASSINARI	GIOVANNI	751.57
CASTELLANO	CARLO	1.201.80
CAU	PATRIZIO	219.48
CAUSIN	LUCA	173.07
CAVALAZZI	GUIDO	475.70
CELON	CLAUDIO	1.325.62
CELON	MARIO	440.01
CELON	NICOLO	1.469.62
CHESTOV	SERGUEI	619.89
CHIARELLO	LUCA	448.53
CHIARUGI	LEONARDO	251.72
CHIATTELLI	FEDERICO	182.08
CHIEFFI	ENRICO	662.17
CHIEFFI	TOMMASO	2.973.10
CIABATTI	ANTONELLO	166.24
CIAN	PAOLO	2.116.28
CICCHETTI	MACIEL	827.68
CIOLI	BRUNO	369.95
COARI	FRANCESCO	262.13
COCCO	MAURIZIO	217.91
CODAGNONE	FABRIZIO	182.78
CODONI	ROBERTO	264.15
COJANA	GIUSEPPE	231.90
COLANINNO	FERDINANDO	459.71
COLETTI	DUDI	662.07
COLLINA	ANDREA	606.79
CONTI	GIULIA	1.264.37
CORAZZA	FRANCO	790.90
CORBUCCI	PIETRO	252.78
CORNACCHIA	MARCO	591.81
COSENTINO	ROBERTO	337.80
COSTA	ANGELO	714.76
CRUCIANI	FRANCESCO	878.86
CURCIO	FABIO	236.61
CURNIS	CESARE	272.67
CUTOLO	MIRIAM	256.00
DA MONTE	MORENO	492.29
DAL BON	PIERFRANCESCO	207.18
D'ALI	PIETRO	1.119.17
D'AMICO	MAURIZIO	555.45
DE ANGELIS	FRANCESCO	2.543.88
DE FELICE	PIERLUIGI	1.308.76
DE GASPARI	MARCELLO	190.05
DE LUCA	DANIELE	1.788.38
DE MAGISTRIS	RICCARDO	521.10
DE MARI	SIMONE	1.590.92
DE MARTIS	CLAUDIO	440.01
DE TULLIO	DANIELE	362.33
DE VITA	FRANCESCO	407.79
DEL GIUDICE	RENZO	209.21
DELICATI	FABIO	161.74
DELL'ARIA	GIACOMO	160.27
DEVOTI	LUCA	259.82
DI CAPRIO	FRANCESCO	448.17
DI MAIO	DAVIDE	231.88
DI NATALE	MARCO	480.59

DINELLI	FRANCESCO	379.65
DOMINELLI	WALTER	302.22
EMILIANI	ROMOLO	209.73
EULISSE	SALVATORE	519.39
FANTINI	ALBERTO	1.011.38
FANTONI	LORENZO	309.72
FATTORI	ROBERTO	185.41
FAVINI	FLAVIO	3.177.00
FELCI	ANDREA	294.02
FELCI	UMBERTO	518.33
FERRARESE	ROBERTO	946.94
FERRARI	ANTONIO	193.75
FERRETTI	DONATELLA	197.31
FEZZARDI	BRUNO	656.18
FIAMMENGHI	PIETRO	415.53
FIGLIO DI GRANARA	GAETANO	884.99
FIGONE	ADRIANO	206.00
FILIPPIS	GIUSEPPE	171.50
FINZI	BRUNO	202.64
FONDA	ENRICO	184.03
FONTANA	DAVIDE	255.61
FORD	JERRY	472.01
FORNARO	ANDREA	261.55
FORNELLI	P. LUIGI	1.243.97
FRACASSOLI	CARLO	324.66
FRANCESIA BERTA	FURIO	165.38
FRANCI	ALESSANDRO	237.50
FRAVEZZI	ALBINO	614.04
FRIZZARIN	ALESSANDRO	316.08
FRONTALINI	LUCA	462.92
FUZZI	DAVIDE	169.39
GABBI	FRANCESCO	210.88
GALANTI	MAURIZIO	277.93
GALLI	MASSIMO	1.308.79
GELSI	LUCIO	432.55
GHERARDUCCI	MASSIMO	1.097.27
GIANNOLA	GIOVANNI	161.88
GIANNONI	MATTEO	183.88
GIORDANO	RICCARDO	501.95
GIORDANO	UGO	350.25
GIOVANELLA	GIULIO	1.165.11
GIOVANNELLI	FEDERICO	1.098.52
GIULIETTI	ARMANDO	169.74
GNUTTI	MICHELE	1.075.69
GORLA	GIORGIO	529.78
GRANDE	UGO	245.56
GRASSI	FLAVIO	1.709.91
GRASSI	GIORGIO	883.99
GRIGGIO	CRISTIANO	1.619.38
GRIPPO	ALBERTO	188.16
HEIDEGGER	FABIAN	1.008.37
HOLM	MARCO	544.32
HOOD	ALAN	776.03
IESARI	SANDRO	230.82
INNOCENTI	DAVIDE	638.01
IVALDI	FRANCESCO	543.70
IVALDI	MATTEO	1.313.70
IVALDI	MICHELE	1.619.13
LACERRA	JACOPO	544.99
LALLA	RICCARDO	204.95
LAMARO	GIANLUCA	492.93
LANDOLFI	VITTORIO	249.21
LANZAVECCHIA	EDOARDO	439.89

LEGHISSA	ALBERTO	1.127.10
LEONARDI	GIUSEPPE	1.329.67
LEONARDI	STEFANO	353.41
LIEVI	LUCIANO	440.01
LONZA	ALBERTO	203.98
LUNARDINI	FEDERICO	200.73
MAGNINI	AURELIO	177.67
MALGARISE	DARIO	333.04
MANFREDINI	ALBERTO	1.325.88
MANGIALARDO	PAOLO	346.56
MANTOVANI	PIETRO	1.150.55
MANUELLI	FULVIO	352.77
MANZOLI	FRANCO	456.81
MARCHESINI	MICHELE	256.00
MARCOLINI	FRANCESCO	1.008.37
MARENZI	ALESSANDRA	256.00
MARINO	EMANUELE	1.133.68
MARTIN	GIORGIO	246.10
MARTINEZ	ROBERTO	624.55
MASCETTI	GIOVANNI	215.77
MASCETTI	TOMMASO	175.21
MASSARINI	PAOLO	443.49
MASTURZO	LUIGI	290.15
MAZZA	LORENZO	1.511.97
MAZZONI	FABIO	263.50
MICHETTI	FEDERICO	652.08
MICOL	GIOVANNA	1.008.37
MIGLIARDI	MARIO	203.46
MIGLIETTA	GIUSEPPE	218.39
MOCCHETTO	ANDREA	1.165.09
MODENA	MANUEL	1.013.37
MONGELLI	FRANCESCO	190.01
MONNI	BRUNO	250.63
MONTEFUSCO	FABIO	345.44
MONTEFUSCO	PAOLO	864.68
MONTEFUSCO	SANDRO	1.699.20
MONTIS	MARCO	1.094.89
MORANDI	FRANCO	362.07
MORFINO	GIORGIO	268.71
MORGAN	ROBIN	696.05
MOSTARDA	STEFANO	191.48
MURA	ANDREA	345.15
NAPOLI	SEBASTIANO	186.50
NATUCCI	EDOARDO	1.008.37
NAVA	TIZIANO	771.59
NEGRI	DIEGO	1.639.17
NEVIEROV	LARISSA	1.520.80
NICOLAI	MARCO	177.22
NOBILI	GILBERTO	1.098.52
NOÈ	GIANFRANCO	518.61
NOVI	CLAUDIO	1.518.01
OLIVIERO	NELLO	312.36
ORLANDO	MICHELE	192.46
PAGANINI	ALDERICO	204.10
PAOLETTI	MICHELE	1.406.09
PAOLI	ALESSANDRO	231.69
PAPA	RICCARDO	189.39
PARADISO	MASSIMO	1.008.37
PARDINI	ROBERTO	755.41
PARLADORI	GABRIELE	440.01
PASINI	FABRIZIO	262.50
PASSARELLI	CARLO	272.26
PASSONI	ENRICO	1.653.08

PASSONI	MARCO	440.01
PASSONI	ROBERTO	440.01
PAVAN	ANDREA	1.107.19
PAVONI	SALVATORE	1.421.79
PECORELLA	MARCO	194.32
PELASCHIER	MAURO	1.612.84
PELIZZA	STEFANO	183.98
PEPI	LUCA	272.34
PERAZZO	MARCO	543.84
PESCI	ANDREA	252.24
PETRACCHI	ELIO	395.09
PHILIPON	PATRICH	651.04
PIGNI	RICCARDO	198.19
PIGNOLO	GIULIA	1.008.37
PILASTRO	NICOLA	1.016.37
PINO	ELENA	167.89
PLAZZI	MATTEO	1.825.03
PLET	LORIS	284.54
POGGI	GIORGIO	1.008.37
POMI	MARCO	498.47
PORZANO	GIORGIO	196.46
PRATESI	ALESSIO	175.23
PROCOPIO	MASSIMO	416.46
PUCCI	ENRICO	392.26
PUNTELLO	GIOVANNI	302.80
QUINTAVALLA	ANDREA	262.62
RABBÒ	MARIO	466.80
RANIERI	ROMOLO	1.096.77
RAPETTI	FRANCESCO	1.970.05
RASPADORI	STEFANO	276.96
RAVIOLI	LUIGI	611.94
RAZETO	ALESSIO	379.45
REPETTO	EUGENIO	252.31
RIBOLLI	ANDREA	254.05
RIGON	FRANCESCO	243.37
RINALDI	RINALDO	393.27
RIZZI	STEFANO	1.804.39
ROGANTE	ANDREA	274.74
ROMANENGO	ANGELO	1.843.70
ROMEO	PIERO	1.200.40
ROMERO	DIEGO	1.008.37
ROSA	DAVIDE	164.07
ROSSI	ALBERTO (CICCIO)	745.45
ROSSI	EMANUELE	164.44
ROSSI	LORENZO	165.52
ROSSIGNOLI	CORRADO	1.241.31
ROSSO	VITTORIO	357.06
RUSSO	LUIGI (GIGIO)	808.91
SABADIN	NEVIO	282.20
SACCHEGGIANI	ELISABETTA	256.00
SALANI	MARIO	440.01
SALETTI	ROBERTO	781.02
SALVÀ	FEDERICA	300.87
SANTANGELO	ALESSANDRO	313.46
SANTELLA	LUCA	1.352.40
SANTONI	SILVIO	493.74
SAVELLI	MARCO	663.47
SAVELLI	MATTEO	417.81
SBRANA	SERGIO	332.18
SCALICCI	FRANCESCO	1.075.69
SCAPOLO	ALBERTO	268.28
SCARPA	ANDREA	213.43
SCARPA	DAVIDE	498.06

SCARSELLI	GIULIO	161.04
SCHIAVUTTA	MARCO	230.86
SCOGNAMILLO	FRANCESCA	1.008.37
SCOPEL	SILVIO	739.54
SCUTELLARO	PAOLO	340.81
SEMERARO	PAOLO	1.548.83
SENSINI	ALESSANDRA	1.526.43
SIBELLO	GIANFRANCO	1.264.37
SIBELLO	PIETRO	1.327.09
SILVESTRI	GIORGIO	217.32
SIMEOLI	GIANCARLO	398.18
SIMEONE	ALBERTO	457.03
SIMONESCHI	RICCARDO	1.212.51
SIRENA	MASSIMILIANO	1.146.61
SODO MIGLIORI	ANTONIO	1.072.50
SORDELLI	LUCA	275.13
SOSSI	EMANUELA	237.96
SPANGARO	STEFANO	927.37
SPATA	ROBERTO	913.31
SPAZIANI	SANDRO	250.79
SPOTORNO	MICHELE	172.76
STOPANI	FEDERICO	559.72
STRAPPATI	ROBERTO	305.02
SVETINA	WALTER	476.79
TAGLIAPIETRA	PAOLO	234.95
TAMBURELLI	ROBERTO	431.23
TAPETTO	MARCO	175.00
TEDESCO	ANDREA	199.10
TERMINI	RICCARDO	253.99
TIRELLI	MATTEO	180.26
TIZZANO	DAVIDE	1.008.37
TOBIA	STEFANO	161.47
TONELLI	ALESSANDRO	608.33
TONOLI	OSCAR	300.86
TORTATOLO	GIORGIO	290.17
TRANI	ANDREA	1.313.64
TREVISAN	PAOLO	737.28
TURCO	ALBATROS	432.66
UGGÈ	MAURO	708.93
VACCA	SANTIAGO	199.15
VACCARI	EMANUELE	218.63
VALENTI	FEDERICO	374.26
VALENTI	MATTEO	174.86
VALENTI	MICHELANGELO	237.36
VANNUCCHI	ROSARIO	325.02
VASCOTTO	VASCO	3.720.66
VIALE	LUIGI	1.042.04
VIANELLO	ALESSANDRO	177.27
VIGANÒ	GIANLUCA	227.47
VIGANÒ	ROBERTO	356.25
VIGNA	ANTAR	174.72
VOLONTÈ	VITTORIO	336.73
ZANDONÀ	GABRIELE	1.400.07
ZAOLI	BEPPE	2.000.99
ZENNARO	ENRICO	975.80
ZIRILLI	BRUNO	1.384.18
ZUCCONI	CAMILLO	653.31
ZUKLIC	ANDREA	428.41