



## REGATA di Torre Capobianco

Edizione 2015

**Sapri**

**10 Giugno 2015**

### ISTRUZIONI DI REGATA

Referenti di Regata:

*Mario Muscari Tomajoli 347.2883493 M. Carolina Brandi 3425340095*

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:  
CIRCOLO NAUTICO SAPRI**

**COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE  
PRESIDENTE: Luciano Cosentino**

COMPONENTI: Mirella Altiero, Michele Sorrenti.

**LOGISTICA E ASSISTENZA:  
Circolo Nautico Sapri ( C.N.S.)**

## 1. PREMESSA

Le presenti Istruzioni di Regata sono emesse ad integrazione e completamento del Bando di regata "Torre Capobianco". Eventuali comunicati successivi saranno affissi all'Albo Ufficiale della Regata presso la Segreteria ubicate presso il porto di Sapri, nei pressi sarà ubicato anche l'albero dei segnali.

## 2. EQUIPAGGIAMENTO IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate secondo quanto previsto dalle regole dell'*Offshore Special Regulations* per le Regate di Categoria Tre e/o le dotazioni previste dalla Legge Italiana.

## 3. REGOLAMENTI

Verranno applicate le seguenti norme:

- disposizioni della Legge Italiana sulla navigazione da diporto
- Regolamento di regata ISAF in vigore
- Offshore Special Regulations dell'ISAF per le regate di categoria Tre
- Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Bando di Regata
- Istruzioni di Regata
- Comunicati del Comitato di Regata

## 4. CONTROLLI ED AMMISSIONE DELLE IMBARCAZIONI

I controlli previsti all'art. 9 del Bando di Regata avranno inizio alle ore 10 del 10 giugno 2015. Gli armatori sulla base di quanto esposto nell'art. 5 del bando, in merito all'eleggibilità, autocertificheranno l'idoneità della propria imbarcazione alla partecipazione alla manifestazione.

Il Comitato di Regata potrà effettuare, a suo insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento ispezioni a bordo delle imbarcazioni concorrenti.

**NOTA:** *le imbarcazioni che non consegneranno i certificati ORC e/o ORC Club saranno ammesse a competere in classe metrica.*

## 6. BRIEFING

Il briefing degli equipaggi si terrà l'10 giugno alle ore 10:00 all'Info Point del porto di Sapri.

## 7. MEZZI DELL'ORGANIZZAZIONE

I mezzi dell'organizzazione esporranno una bandiera gialla.

## 8. RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 60' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a mare e/o a terra. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, esclusivamente, trasmettere:

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

## 9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza, posta nelle acque antistanti la Baia di Sapri e sarà costituita dalla barca Comitato e da una boa posta ad adeguata distanza.

## 10. ORARI E SEGNALI DI AVVISO PER LA PARTENZA

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore **alle ore 11:00**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26. Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.

La partenza sarà data senza alcun limite minimo di vento.

<b>Segnale</b>	<b>Bandiera</b>	<b>Min</b>
Avviso	Bandiera OSCAR	5
Preparatorio	Bandiera PAPA	4
Ultimo Minuto	Ammainata PAPA	1
Partenza	Ammainata OSCAR	0

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il segnale di partenza.

## **11. LINEA DI ARRIVO**

Sarà costituita dalla stessa barca Comitato e dalla stessa boa di partenza.

## **12. PERCORSO**

Il percorso sarà costituito da 3 giri di cui all'allegato.

Trattasi di un bastone con due cancelli:

- cancello al vento (B)
- cancello sottovento (A)

Le imbarcazioni, partendo dalla linea tesa tra una boa e la barca Comitato, passeranno attraverso il cancello A e si porteranno verso il cancello B. Sarà indifferente girare la boa B1, o quella B2. Successivamente, esse si porteranno nuovamente verso il cancello A, girando indifferentemente la boa A1, oppure quella A2.

Al compimento del terzo giro, le barche, passando attraverso il cancello A, si porteranno sulla linea di arrivo, che sarà la stessa di partenza.

Piccoli aggiustamenti dei cancelli potranno essere effettuati anche nel corso della regata, in caso di significative variazioni del vento.

Potranno essere previste più prove; in caso di più prove, la classifica sarà redatta sulla sommatoria dei tempi di percorrenza.

**CANCELLO:** è composto da 2 boe e bisogna passare in mezzo alle 2 boe

**GIRO:** si intende completo con una bolina e d una poppa

**Partenza:** mercoledì 10 giugno 2015, alle ore 11, nelle acque antistanti il porto di Sapri

## **15. CLASSIFICHE**

Come da bando

## **16. PENALIZZAZIONI**

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione della RRS 44.2 con la modifica che la penalità prevista dalla regola viene limitata ad un solo giro comprendente una virata ed un'abbattuta. se però tale infrazione dovesse causare lesioni o danni gravi o procurare un significativo vantaggio al trasgressore, questi dovrà ritirarsi.

Eventuali imbarcazioni che dovessero essere dichiarate OCS, (partite dopo l'esposizione del segnale di avviso e prima della sua ammainata), riceveranno una penalizzazione sul tempo impiegato del +5% se non eseguono l'autopenalizzazione rientrando dagli estremi.

## **17. PROTESTE**

Eventuali proteste o richieste di riparazione andranno presentate entro due ore dall'arrivo di ciascuna imbarcazione.

## **18. PREMI**

Saranno premiati:

- Il primo classificato ORC
- il secondo classificato ORC
- il terzo classificato ORC
- Il primo classificato in metrica

## **19. PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

• **Assistenza esterna.**

Non è prevista assistenza da parte dell'Organizzazione.

• **Apparati radio.**

Tutte le imbarcazioni devono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF in perfetta efficienza ed in regola con le disposizioni vigenti in materia.

• **Ritiri**

In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata mediante la radio di bordo sul canale **74 VHF** o telefonicamente al numero [3425340095](tel:3425340095).

- **TUTTE LE IMBARCAZIONI - PRIMA DELLA PARTENZA - DEVONO FARSI RICONOSCERE DAL CdR SFILANDO A POPPA DELLA BARCA COMITATO.**
- **LE IMBARCAZIONI SPROVVISTE DI NUMERO DI IDENTIFICAZIONE SARANNO AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL COMITATO DI REGATA CLASSIFICATE DNC**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**