



LNI Amalfi



C.N. Torre Annunziata



LNI Salerno

## BANDO DI REGATA

### *Regata dei Saraceni*

**Prima edizione  
sabato 29 Maggio 2010**

**Amalfi**

#### **CIRCOLI ORGANIZZATORI:**

CNTA (*Circolo Nautico Torre Annunziata*), in collaborazione con la LNI di Salerno e la LNI di Amalfi

#### **COMITATO D'ONORE:**

**Dott.ssa Marisa Prearo** (*Amministratore EPT Salerno*), **Dott. Antonio De Luca** (*Sindaco di Amalfi*), **Avv. Ennio Falcone** (*Presidente LNI Amalfi*), **Dott. Felicio De Luca** (*Presidente CNTA*), **Dott. Alberto D'Anna** (*Presidente LNI Salerno*)

#### **COMITATO ORGANIZZATORE:**

COORDINATORE: **Dott. Mario Muscari Tomajoli** Presidente Associazione *Regata delle Torri Saracene*

#### COMPONENTI:

**Dott. Gaetano Frate** (*Direttore AAST Amalfi*),  
**Dott. Angelo Florio** (*Direttore Sportivo CNTA*)  
**Ing. Roberto Guerrasio** (*Direttore Sportivo LNI Salerno*)  
**Carlo Mancuso** (*Consigliere allo Sport LNI Amalfi*)

#### **COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE:**

PRESIDENTE: **Dott. Marco Tosello**  
COMPONENTI: **Ing. Saverio Granato, Avv. Maurizio Iovino**

#### **1. FINALITA'**

Realizzare, nelle acque antistanti la costa amalfitana, una regata costiera per imbarcazioni a vela, inserita nel programma della *Festa delle Antiche Repubbliche Marinare* inserita nella manifestazione "Ritorno al Barocco e..... non solo", realizzata dall'EPT di Salerno. La Regata si disputerà su un percorso a bastone, disposto nelle acque antistanti il comune di Amalfi, che sarà dettagliato nelle successive istruzioni di regata.

**SI PRECISA CHE LA REGATA AVRA' UNA CONNOTAZIONE NON SOLO AGONISTICA, MA ANCHE PROMOZIONALE NEI CONFRONTI DELLO SPORT DELLA VELA, AL FINE DI ESALTARNE GLI ASPETTI SPETTACOLARI, TROPPO SPESSO PRECLUSI AGLI OSSERVATORI ESTERNI. E' CON TALE SPIRITO CHE LA SI DOVRA' AFFRONTARE, PUR ATTENENDOSI A TUTTE LE NORMALI REGOLE DI REGATA COME DETTAGLIATO AL PUNTO 3.**

## 2. ORGANIZZAZIONE

A cura dell'Associazione "Regata delle Torri Saracene", in collaborazione con il proprio circolo di riferimento ("Circolo Nautico Torre Annunziata") ed il supporto della LNI di Salerno e della LNI di Amalfi. La manifestazione ha il patrocinio dell'EPT di Salerno.

**Segreteria Organizzativa: tel. 347.2883493**

### **Associazione Regata delle Torri Saracene**

via Lucilio, 13 Napoli – 80132  
tel. 347.2883493 tel. 328.7224842  
[www.regatatorrisaracene.it](http://www.regatatorrisaracene.it)  
[regatatorrisaracene@libero.it](mailto:regatatorrisaracene@libero.it)

## 3. REGOLAMENTO

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS)
- Le prescrizioni FIV (corsivi)
- La normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3

L'evento è classificato di categoria "C" ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regulation 20.

## 4. PUBBLICITA'

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

## 5. ELEGGIBILITA'

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 6.00.

Le suddette imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza (IMS, ORC-CLUB) in corso di validità. Se sprovviste di tale certificato, dovranno aver compilato, in ogni sua parte, oltre al modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**), lo specifico modulo redatto per la "Classe Libera" (**Allegato 2 - BR**). La classe libera è riservata ad imbarcazioni che, per il 2010, non sono in possesso di un certificato regolarmente emesso dall' UVAI. L'ammissibilità della barca alla "Classe Libera" sarà verificata ed accettata ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Non è ammessa la partecipazione in più classi.

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, in raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Il numero minimo di partecipanti per costituire un raggruppamento è di 6 imbarcazioni.

Tutte le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili.

## 6. EQUIPAGGIO

Ogni Skipper dovrà fornire la lista dell'equipaggio debitamente compilata.

L'età minima dei componenti dell'equipaggio deve essere di 16 anni compiuti. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, con visita medica valida per il corrente anno – ovvero tessera dell' Autorità Velica del Paese di appartenenza.

## 7. ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria della Regata (tel. 347.2883493 e.mail: [regatatorrisaracene@libero.it](mailto:regatatorrisaracene@libero.it)) compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, **entro le ore 24 di sabato 22 maggio 2010**, allegando tutti i documenti più avanti elencati.

Documenti richiesti:

- a) lista dell'equipaggio integralmente compilata
- b) fotocopia delle tessere FIV da allegare alla lista equipaggio
- c) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18

- d) copia del certificato di stazza, o del modulo per la Classe Libera (**Allegato 2 – BR**)
- e) copia della ricevuta del versamento della tassa d'iscrizione.

## 8. QUOTA di ISCRIZIONE

L'iscrizione alla regata è **GRATUITA**.

**Sarà offerto l'ormeggio presso il porto di Amalfi, per le notti 28-29 e 29-30 maggio, alle prime 20 imbarcazioni iscritte.**

## 9. CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI

Le dotazioni di sicurezza necessarie a bordo, come da normativa vigente, sono responsabilità degli iscritti.

Il Comitato di Regata, direttamente, o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni tipo di controllo sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dal giorno 25 maggio 2010.

## 11. PERCORSO

Partenza: Il segnale di avviso sarà esposto **sabato 29 Maggio 2010, alle ore 11.55**, nelle acque antistanti la costa amalfitana. Maggiori dettagli saranno forniti nelle istruzioni di regata.

**VERRA' ADOTTATO IL SISTEMA A PARTENZA DIFFERITA IN BASE AL PROPRIO RATING. L' ARRIVO SARA', QUINDI, IN TEMPO REALE.**

## 12. CLASSIFICHE – PUNTEGGI - PREMI

Sarà redatta una classifica in tempo compensato per gruppi omogenei (IMS/ORC – Libera). Per i gruppi costituiti da 6 imbarcazioni, verranno premiati il 1° e 2° classificato. Da 7 imbarcazioni in poi, sarà premiato anche il 3° classificato. Sarà premiato anche il 1° *Overall* che avrà tagliato il traguardo in tempo reale. Il comitato si riserva di inserire ulteriori premi, se ritenuto opportuno.

## 13. COMUNICAZIONI RADIO

Nel corso della regata, non sono consentite trasmissioni radio se non con il Comitato di Regata, o per motivata urgenza.

Il canale di ascolto è il **canale 72 VHF**.

## 14. ASSICURAZIONE

L'Armatore, o colui che noleggia una imbarcazione partecipante, deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, come da corsivo FIV del R.R. ISAF 2009-2012.

## 15. RESPONSABILITA'

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto, i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero di continuarla.

In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

## 16. INFORMAZIONI

Per ogni e qualsiasi informazione riguardante la manifestazione, contattare la Segreteria della Regata (**tel. 347.2883493, [regatatorrisaracene@libero.it](mailto:regatatorrisaracene@libero.it)**).

## 17. PROGRAMMA

Le notizie sulla "Regata dei Saraceni" sono reperibili sui siti [www.regatatorrisaracene.it](http://www.regatatorrisaracene.it) e [www.cnta.it](http://www.cnta.it).

Il programma completo della manifestazione "Ritorno al Barocco e... non solo", aggiornato con tutti gli eventi, sarà consultabile presso il sito [www.eptsalerno.it](http://www.eptsalerno.it).