



Federazione Italiana Vela



**Regata delle Torri Saracene 2023
XVIII edizione
REGATE OFFSHORE**

PROVA 1: 27 MAGGIO 2023 NAPOLI – CAPRI – TORRE ANNUNZIATA (COPPA VITRUVIO)

PROVA 2: 3 GIUGNO 2023 TORRE ANNUNZIATA – MARINA DI CAMEROTA (THE TOWERS RACE)
VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

PROVA 3: 10 GIUGNO MARINA DI CAMEROTA - VIBO VALENTIA (MARSILI RACE)

BANDO DI REGATA

ORGANIZZATA DA:



Regata delle
Torri Saracene ASD



Marina Militare
Sez. Velica Napoli



LNI
Sezione di Napoli



CNTA
T. Annunziata



CV S. Venere
Vibo Valentia

**con la collaborazione
di:**



LNI Sezione di Vico
Equense

con il supporto di:



Circolo Velico Stabia



PREMESSA

La Regata delle Torri Saracene è una manifestazione che si articola su tre regate offshore

inserite nel Calendario Nazionale Vela d'Altura sotto l'egida di FIV e UVAI.

La prova 2 è valida per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano Offshore

e del Trofeo "Armatore dell'Anno UVAI 2023".

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV	AUTORITÀ NAZIONALE	AUC	ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI
AO	AUTORITÀ ORGANIZZATRICE	CO	COMITATO ORGANIZZATORE
BdR	BANDO DI REGATA	CdR	COMITATO DI REGATA
CdP	COMITATO DELLE PROTESTE	CIS	CODICE INTERNAZIONALE DEI SEGNALI
CT	COMITATO TECNICO	IdR	ISTRUZIONI DI REGATA
PRO	PRINCIPAL RACE OFFICER	RRS	REGOLAMENTO DI REGATA WS 2021-2024 / REGOLA
SR	SEGRETERIA DI REGATA	WS	WORLD SAILING

ANNOTAZIONI

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

1.1. Le regate sono organizzate, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dalla asd *Regata delle Torri Saracene*, con l'Accademia dell'Alto Mare – Sezione Velica della Marina Militare di Napoli (Se.Ve.Na) e la Sezione della Lega Navale Italiana di Napoli, il CN Arcobaleno di Torre Annunziata e il CV Santa Venere di Vibo Valentia.

1.2. Collaborazione e supporto per la prova 2: LNI Vico Equense e Circolo Velico Stabia

1.3. Segreteria di Regata: *Regata delle Torri Saracene ASD* Sede Legale: Via Santa Bernadette, 6 - 00167, ROMA - Ref. Mario Muscari Tomajoli Tel. 347.2883493 **e-mail:** regatatorrisaracene@libero.it **sito web:** www.regatatorrisaracene.it

1.4. Segreteria della regata Napoli - Capri - Torre Annunziata (Coppa Vitruvio): *presso Accademia dell'Alto Mare (Napoli Molosiglio)*

1.5. Segreteria della regata Torre Annunziata - Marina di Camerota (The Towers Race): *presso la Base Nautica RTS – Circolo Velico Stabia (Banchina Marinella, C.mare di Stabia)*

1.6. Segreteria della regata Marina di Camerota - Vibo Valentia (Marsili Race): *Camerota Yachting Service, via Porto – Marina di Camerota*

2. REGOLAMENTI

2.1. L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 (RRS)
- Si applica la RRS 90.3(e).
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di III categoria
- Normativa d'Altura FIV - Normativa Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023
- Regolamenti IMS-ORC
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche



- g. Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM)
 - h. È fatto divieto di regatare con l'ancora armata a prua pena la squalifica senza udienza; ciò modifica la RRS 63.1
 - i. L'AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, sia pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.regatatorrisaracene.it sia inviandolo agli yacht già iscritti tramite email a coloro i quali avranno fornito il proprio indirizzo di posta elettronica. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
 - j. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- 2.2.** In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- 2.3.** La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- 2.4.** COVID-19 L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.
- 2.5.** Il Regolamento di Regata (RRS) 2021-2024, la Normativa d'Altura 2023, il Regolamento ORC con gli aggiornamenti 2023 e le Norme per la Prevenzione degli Abbordi in Mare sono scaricabili [al seguente url:](http://www.regatatorrisaracene.it/Bando%20e%20iscrizioni/Iscrizione.htm)

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili **entro le ore 18.00 del giorno precedente la prova in programma** presso la segreteria della manifestazione, pubblicate sul sito web www.regatatorrisaracene.it e comunicate tramite email a coloro i quali avranno fornito il proprio indirizzo di posta elettronica

4. COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: www.regatatorrisaracene.it
- 4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16, 72 e 74
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online al seguente link: www.regatatorrisaracene.it
- 4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno DUE dispositivi connesso a internet
- 4.5 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza.
- 4.6 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. AMMISSIONE

- 5.1.** Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entrobordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti
- 5.2. CATEGORIA GRAN CROCIERA**
 - a. Possono regatare in questa categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici



- b. È tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio (es. tipo park avenue o similari) installati su imbarcazioni destinate alla crociera.
- c. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:
- Rollafiocco con vela installata o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti)
 - Rollaranda
 - Ponte in teak completo
 - Elica a pale fisse
 - Alberatura senza rastrematura
 - Salpancore completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH
 - Desalinizzatore proporzionato stabilmente installato
 - Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)
 - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)
 - Una sola vela imbarcata per andature portanti
 - Bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto
 - Impianto di condizionamento stabilmente installato
 - Anzianità di varo ultraventennale
- d. Le obbligatorietà dei parametri sopra specificati possono essere **quattro** se comprendono le vele a bassa tecnologia, altrimenti i parametri devono essere almeno **cinque** e **devono essere dichiarati nel modulo di iscrizione.**

5.3. Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione (allegato 1 BR) online su: www.regatatorrisaracene.it/Bando%20e%20Iscrizioni/Iscrizione.htm

PROVA 1	(Coppa Vitruvio)	Entro le ore 23 del 25 maggio 2023
PROVA 2	(The Towers Race)	Entro le ore 23 dell'1 giugno 2023
PROVA 3	(Marsili Race)	Entro le ore 23 del 9 giugno 2022

e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

Regata delle Torri Saracene asd
Crédit Agricole Italia spa

Codice IBAN: IT78U0623014910000058010034

CAUSALE: ISCRIZIONE RTS 2023 (oppure Coppa Vitruvio o Marsili Race, a seconda delle prove a cui cisi iscrive)

*Indicare nome della barca e numero velico, nonché il tipo di sconto eventuale.
Inviare copia del bonifico a mezzo email alla Segreteria di Regata*

- a. I seguenti documenti dovranno essere inclusi:
- Copia del bonifico
 - Un certificato di stazza valido;
 - Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
 - Tessera FIV o equivalente valida di ogni componente l'equipaggio;
 - Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile;
 - Modulo Autorizzazione Minori per i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);



- Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00 con estensione regate;
 - Licenza per la pubblicità se applicabile;
 - Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
 - Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (Gruppi 1 e 2);
- 5.4.** [DP], [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le ore 12.00 del giorno precedente la prova.
- 5.5.** La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6. QUOTE DI SCRIZIONE

6.1. Le TASSE di ISCRIZIONE sono le seguenti:

Regata	Gruppo	Classi	Q,ta Iscrizione
Tutte e tre le prove	1	A = CDL da 16,400 a 11,691	€ 420,00 (Premium)
Tutte e tre le prove	1	B = CDL da 11,690 a 9,861	€ 380,00 (Premium)
Tutte e tre le prove	2	C = CDL da 9,860 a 8,321	€ 300,00 (Premium)
Tutte e tre le prove	2	D = CDL meno di 8,320	€ 270,00 (Premium)
Coppa Vitruvio	1&2	A&B&C&D	€ 60,00 (Base)
Marsili Race	1&2	A&B&C&D	€ 60,00 (Base)

6.2. SCONTI (non cumulabili)

- a. *L'iscrizione Premium* comprendente Coppa Vitruvio, The Towers Race, Marsili Race *è diminuita del 10% se l'armatore:*
- È tesserato con la RTS asd
 - Iscrive la barca sia alle tre prove della RTS che alla "Cyclops Route" (organizzata dal Circolo Velico Santa Venere di Vibo Marina)
- b. Le quote versate non sono rimborsabili

7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1.** Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica)
- 7.2.** Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali
- 7.3.** I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 2400 del giorno della prova
- 7.4.** I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minor (Allegato 2BR).

8. PUBBLICITÀ

- 8.1.** Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2.** Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3.** Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4.** Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti, oppure no, di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà



rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9. LOCALITÀ e PROGRAMMA

9.1. L'orario ufficiale dell'evento è GPS CEST.

9.2. Il programma preliminare è il seguente:

Segnale di Avviso	DATA	ATTIVITA'	CIRCOLO ORGANIZZATORE	RESPONSABILE REGATA
H.11.00	27 Maggio	<i>COPPA VITRUVIO (M.M. 50 CIRCA)</i> (NAPOLI - CAPRI - TORRE ANNUNZIATA)	Se.Ve.Na., LNI Napoli, CN Arcobaleno, Regata delle Torri Saracene asd	Michele Sorrenti, Mario Muscari Tomajoli
H.11.00	3 Giugno	<i>THE TOWERS RACE (M.M. 90 CIRCA)</i> Torre Annunziata - M. di Camerota	Regata delle Torri Saracene asd, CN Arcobaleno	Mario Muscari Tomajoli
H.11.00	10 Giugno	<i>MARSILI RACE (M.M. 90 CIRCA)</i> (Marina di Camerota - Vibo Valentia)	Regata delle Torri Saracene asd, CV Santa Venere	Mario Muscari Tomajoli, Rosa Ferrone

Orari, date e luoghi delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore

10. TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1. I percorsi delle regate saranno dettagliati nelle IdR.

10.2. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al briefing del giorno della partenza.

11. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1. Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

11.2. Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3. [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prima prova in programma.

11.4. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore funzionante e adatto alla propulsione della stessa, con sufficiente carburante per garantire almeno il rientro a terra; l'autonomia di carburante deve prevedere una navigazione di almeno 20 miglia nautiche, più una riserva del 30%.

11.5. *Si consente l'accensione del motore esclusivamente per la ricarica delle batterie. Ora di accensione e spegnimento del motore, numero velico e posizione andranno riportate sulla Dichiarazione di Osservanza.*

11.6. Il Comitato Organizzatore si riserva di mettere in atto sistemi per garantire l'impossibilità di procedere con propulsione meccanica durante la partecipazione alla regata, se non dopo aver tagliato e liberato la linea di arrivo, o comunicato il proprio ritiro. Le misure in merito saranno indicate nelle istruzioni di Regata.



12. SISTEMA DI PENALITÀ

12.1 Come dettagliato nelle IdR

13. PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14. PUNTEGGIO

14.1. L'opzione scelta dal CT sarà applicando il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS

14.2. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15. CLASSIFICHE

15.1. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali utilizzando il sistema ToD (Time on Distance). Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15.2. Il campionato sarà valido anche con una sola prova validamente disputata.

16. PREMI

16.1. Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- a. Il primo **overall** della classifica generale sarà il vincitore della RTS 2022 (Certamen Perpetuum). Saranno presi in considerazione i punteggi della serie senza scarti.
- b. Di ogni raggruppamento e/o classe delle singole prove, saranno premiati:
 - il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
 - il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 6
 - il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 10.
- c. La prima imbarcazione a oltrepassare il "cancello" di Acciaroli in tempo reale sarà premiata con la "Coppa Sabina".
- d. La prima imbarcazione a tagliare il traguardo di Marina di Camerota in tempo reale sarà premiata con il "Trofeo Pipaluk"

17. BATTELLI DI SUPPORTO

17.1. [DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 12,00 del giorno precedente la regata compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: www.regatatorrisaracene.it/Bando%20e%20iscrizioni/Iscrizione.htm dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c. i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d. data di arrivo previsto.

17.2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i



mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker o guidone di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

- 17.3.** Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

18. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 18.1.** [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 18.2.** L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 18.3.** In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

19. ORMEGGI E SERVIZI

- 19.1.** Le prime barche iscritte saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso porti di Napoli, C/mare di Stabia, Marina di Camerota, Tropea, fino ad esaurimento disponibilità e secondo le modalità indicate dal Comitato Organizzatore, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di **3** giorni prima della regata e **7** giorni dopo la regata.
- 19.2.** Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero telefonico o via radio sul canale VHF che saranno comunicati sulle IdR

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

- 20.1.** [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.
- 20.2.** In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21. PROTEZIONE DEI DATI - DIRITTI DI IMMAGINE

- 22.1.** Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente, alla Regata delle Torri Saracene asd, il diritto in perpetuo, senza alcun compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, tutte le immagini dal vivo o registrate ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi durante il periodo della competizione.
- 22.2.** Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare a interviste, o conferenze stampa, durante la manifestazione.
- 22.3.** Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal Comitato Organizzatore.

21. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 22.4.** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.



22 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

23.1. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

23.2. I partecipanti sono obbligati a restare in ascolto sul canale ufficiale della regata ed essere facilmente rintracciabili

23.3. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

~~22.5. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".~~

25 ASSICURAZIONE

22.6. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro ed opportuna estensione per la partecipazione a regate.

26 EVENTI COLLATERALI

~~22.7.26.1 Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento (www.regatatorrisaracene.it)~~

27 CONVENZIONI

~~22.8. 27.1 Saranno pubblicate sul sito www.regatatorrisaracene.it~~

22.9. 13 febbraio 2023

IL COMITATO ORGANIZZATORE

