



CN Arcobaleno



LNI Vico Equense

con il supporto di:



CV Stabia

Memorial Celotto- I edizione

REGATA PER IMBARCAZIONI DI ALTURA

Torre Annunziata, 15 ottobre 2022

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

ASD Regata delle Torri Saracene, CN Arcobaleno, LNI Vico Equense

Con il supporto di: Circolo Velico Stabia

ABBREVIAZIONI

- AO - Autorità Organizzatrice
- SR - Segreteria Regate
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT – Comitato Tecnico
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei Segnali
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024
- WS - World Sailing

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- **Regata delle Torri Saracene ASD**

Sede Castellammare di Stabia Banchina Marinella

Cell. 3472883493

E-Mail regatatorrisaracene@libero.it

Sito Web www.regatatorrisaracene.it

Coordinatore C.O. Mario Muscari Tomajoli - Cell. 3472883493

- **CN Arcobaleno**
- **LNI Vico Equense**

a) **ALBO UFFICIALE COMUNICATI**

- AUC (Fisico) - sito c/o Base Nautica RTS asd
- AUC (On-Line) - URL www.regatatorrisaracene.it
- Albero Segnali - sito c/o Base Nautica RTS asd

b) **COMUNICAZIONI RADIO**

Canale Ufficiale CdR – 74

2. **REGOLE**

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr

RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**

2.2. Normativa Federale per la vela di Altura 2022 – disponibile c/o URL:

www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html

2.3. La regata è di categoria 4, come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR –sez. 2 – Punto 2.01.5

2.4. Successivi Comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle IdR, pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione (fisico e/o on-Line – cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso, il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 74 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c)

2.5. [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entrobordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione, a partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata)

2.6. [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 74 (canale ufficiale della manifestazione), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; È fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 74 (canale ufficiale della manifestazione) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste, o violazione di regole;

2.7. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata

2.8. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a

2.9. **[NP] [DP]** Tutti I componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata. L'inosservanza di tale regola non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a

2.10. **[NP] [DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti I documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normative per la navigazione che effettivamente compiranno

2.11. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno

2.12. **Divieto** di avere l'**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione è comminata senza udienza

2.13. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con i massimali prescritti dalla FIV, minimo € 1.500.000

2.14. **[NP][DP]** La pubblicità è gratuita, nel rispetto delle normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione. Il Comitato Organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, potrà decidere di non ammettere alla regata imbarcazioni recanti marchi, segni, nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti inadeguati.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Le IdR saranno pubblicate sul sito web WWW.REGATATORRISARACENE.IT a partire dalle ore 10.00 del giorno 15 ottobre 2022 e comunicate tramite posta elettronica

3.2. Dalle ore 10.00 del 15 ottobre 2022, le Istruzioni di Regata saranno esposte nella bacheca della Segreteria di Regata.

4. ELEGGIBILITÀ

La partecipazione all'evento è aperta a:

- tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza f.t. eguale o maggiore di 6,50 mt in possesso di certificato di stazza ORC International o ORC Club in corso di validità
- monoscafi a vela in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto, senza certificazione ORC, che gareggeranno in classe metrica, ossia "per lunghezza"

4.1. Entro le ore **19.00** del giorno che precede il primo giorno di regata sarà esposto all'albo ufficiale dei Comunicati (Cfr P.1a) l'**elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento.

4.2 I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a

5. ISCRIZIONI

5.1 Il **modulo di iscrizione (Allegato 1 - BR)** dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, **entro le ore 18 di venerdì 14 ottobre 2022**, allegando tutti i documenti più avanti elencati.

a) copia della ricevuta della tassa di iscrizione

b) copia del certificato di stazza valevole per il 2022, oppure documento attestante la LFT dell'imbarcazione

c) copia tessera FIV dell'intero equipaggio corredata dalla prescritta certificazione medica in corso di validità

d) copia certificato assicurazione con estensione a regata velica e massimale per la RC non inferiore ad € 1.500.000

La documentazione incompleta non sarà accettata e la richiesta di iscrizione sarà respinta

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12. I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata (**Allegato 2 – BR**)

5.2. La **tassa di iscrizione** è di **€ 30,00** per le imbarcazioni di LFT superiori a 8 m e di **€ 15.00** per le imbarcazioni inferiori a m. 8 e dovrà essere versata con le modalità di seguito indicate. Le quote versate non sono rimborsabili

Versamenti:

Regata delle Torri Saracene asd

Crédit Agricole Italia spa

Codice IBAN: **IT14F0623014902000056912951**

CAUSALE: ISCRIZIONE RTS 2022 (oppure Coppa Vitruvio o Marsili Race)

Indicare nome della barca e numero velico.

Inviare copia del bonifico a mezzo email alla Segreteria di Regata

5.3 **[NP] [DP]** Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

6. [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono della Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazione in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti; in difetto saranno classificati DNC.

L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione 74 o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove

7. PROGRAMMA

7.1. Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 10.30 del 15 ottobre 2022

7.2. Data, ora e luogo della premiazione saranno resi noti con apposito comunicato

8. AREA DI REGATA

1. Acque comprese tra Torre Annunziata e Massalubrense, con percorso costiero di circa N.M 10.00. Percorsi e boe meglio rappresentati nelle IdR.

9. TEMPO CORRETTO – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata. Tale decisione sarà insindacabile e, a parziale modifica delle RRS WS 60.1b e 62.1a, non potrà essere oggetto di richieste di riparazione. Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o classe previsti. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" RRS WS.

10. PREMI

- Il numero dei premiati sarà stabilito dal C.O. in base alle iscrizioni e al numero delle barche arrivate.
- La premiazione avverrà nella serata del 15 ottobre, presso il CV Stabia (Base Nautica RTS asd).

11. [NP] [DP] ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

I primi iscritti godranno di ospitalità a cura del CV Stabia (contattare telefonicamente la Segreteria di Regata)

12 [NP] [DP] RESTRIZIONI ALAGGIO

1. Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo autorizzazione scritta del CdR o CT.

13.ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o equivalenti, intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

Nello stesso arco temporale, non è, altresì, consentita la pulizia della barca sotto la linea di galleggiamento.

14.DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C.. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni

14.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare

14.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16.DIRITTI DI IMMAGINE

16.1. Partecipando al *Memorial Celotto*, i concorrenti concedono automaticamente, alla Regata delle Torri Saracene asd, il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare ed esibire, di volta in volta, a sua discrezione, tutte le immagini statiche, o in movimento, dal vivo, o registrate, ed ogni e qualsiasi riproduzione delle barche e degli equipaggi, senza alcun compenso.

16.2. Può essere richiesto che le barche trasportino macchine fotografiche, apparecchi audio/video, o attrezzature posizionate come specificato dal Comitato Organizzatore.

16.3. Ai concorrenti potrà essere richiesto di partecipare ad interviste e conferenze stampa.

INFOLINE

ASD REGATA DELLE TORRI SARACENE: TEL. 3472883493

SITO WEB: WWW.REGATATORRISARACENE.IT

EMAIL: REGATATORRISARACENE@LIBERO.IT