



Regata delle Torri Saracene
(THE TOWERS RACE)
edizione 2012

CALENDARIO NAZIONALE VELA D'ALTURA

Marina di Stabia/Golfo di Policastro – 2 giugno, ore 11
Golfo di Policastro/Sorrento – 9 giugno, ore 11

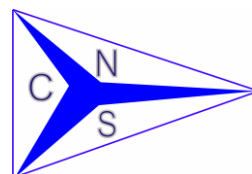
BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI



LNI SORRENTO

Presidente: *Dott. Guido Gargiulo*



C.N. SAPRI

Presidente: *Dott.ssa Carlotta Brandi*



LNI Pozzuoli



LNI Scario



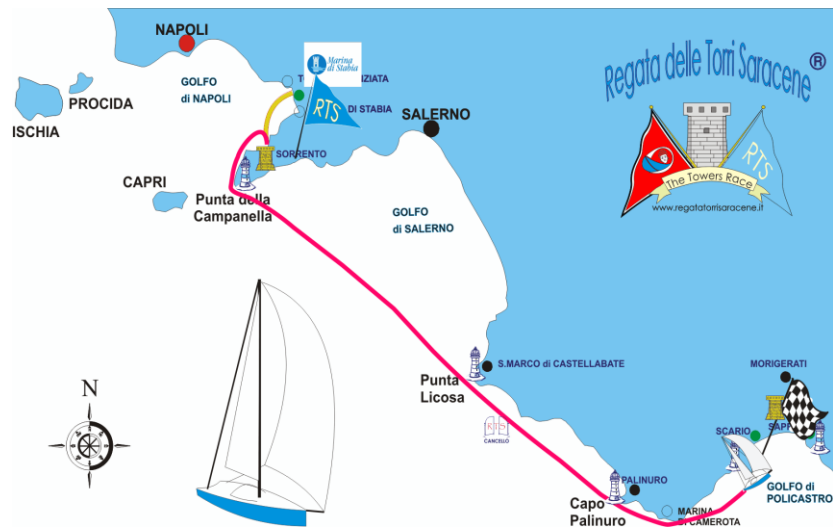
LNI Sorrento



CN Castellabate

Patrocinio:

Regione Campania, Provincia di Napoli, Provincia di Salerno, EPT di Salerno,
Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, AMP Punta della Campanella



COMITATO D'ONORE

- **Ammiraglio Domenico Picone** Direttore Marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli
- **Dott. Giosuè Starita** Sindaco di Torre Annunziata
- **Dott. Luigi Bobbio** Sindaco di Castellammare di Stabia
- **Prof. Giovanni Ruggiero** Sindaco di Piano di Sorrento
- **Avv. Giuseppe Cuomo** Sindaco di Sorrento
- **Dott. Romano Speranza** Sindaco di Centola
- **Avv. M. Stella Gianni** Sindaco di S. Giovanni a Piro
- **Dott. Vincenzo Amendola** Comm.rio Pref.zio di Sapri
- **C.V. (CP) Andrea Agostinelli** (Comandante Capitaneria di Porto di Salerno)
- **C.F. (CP) Giuseppe Menna** (Comandante Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia)
- **T.V. (CP) Claudia Di Lucca** (Com.te Uff. Circondariale Marittimo di T. Annunziata)
- **T.V. (CP) Massimo Ruggiero** (Com.te Uff. Circondariale Marittimo di Palinuro)
- **1° M.Ilo NP Raffaele D'Urso** (Comandante Uff. Locale Marittimo di Sorrento)
- **1° M.Ilo NP/MS Antonio De Santis** (Com.te Uff. Locale Marittimo M. di Camerota)
- **C° 1^ Cl. Antonio Tesaro** (Comandante Uff. Locale Marittimo di Piano di Sorrento)
- **C° 1^ Cl. Np Vincenzo Lombardo** (Com.te Uff. Locale Marittimo di Scario)
- **C° 1^ Cl. NP Enrico Iazzetta** (Com.te Uff. Locale Marittimo di Sapri)
- **Sig. Giovanni Pellizza** Presidente V Zona FIV
- **Avv. Amilcare Troiano** Presidente del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano
- **Dott. Antonino Miccio** Direttore dell'AMP di Punta della Campanella
- **Dott.ssa Ilva Pizzorno** Comm.rio Str.rio dell'EPT di Salerno
- **Dott. Alessandro Manzo** Manager del Marina di Stabia

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

D.SSA MIRELLA ALTIERO, DR. LUCIANO COSENTINO, DR. ROBERTO DI MIERO, DR. MARIO DI MONTE, DR. FABIO DONADONO, SIG. GENNARO ERNANO, DR. FRANZ PETITO, D.SSA SABINA MASCIA, DR. NICOLA TADDEO.

COMITATO ORGANIZZATORE

COORDINATORE: **Dott. Mario Muscari Tomajoli**
(Presidente Associazione *Regata delle Torri Saracene*)

- **D.ssa Carlotta Brandi** (Pres. Circolo Nautico Sapri)
- **Avv. Gino Esposito** (D.S. LNI Sorrento),
- **Dott. Giovanni Fregola** (LNI Sorrento)
- **Gen. Antonio Gagliardo** (Pres. LNI Scario)
- **Dott. Guido Gargiulo** (Pres. LNI Sorrento)
- **Sig.ra Alessia Iannuzzi** (DS LNI Pozzuoli)
- **Ing. Francesco Lo Schiavo** (Pres. Circolo Nautico S. Marco di Castellabate)
- **M.Ilo Gabriele Vita** (D.S. CNS)

1. ORGANIZZAZIONE

Lega Navale Italiana di Sorrento e Circolo Nautico di Sapri, con la collaborazione di: LNI di Scario, LNI di Pozzuoli, Club Nautico di S. Marco di Castellabate ed il coordinamento dell'Associazione "Regata delle Torri Saracene".

Segreteria di Regata:

Associazione Regata delle Torri Saracene

Via Lucilio, 13 Napoli – 80132

Tel. 347.2883493

e-mail: regatatorrisaracene@libero.it **sito web:** www.regatatorrisaracene.it

2. PROGRAMMA

- Marina di Stabia/Golfo di Policastro: 2 giugno 2012, partenza nelle acque antistanti il porto turistico *Marina di Stabia*
- Golfo di Policastro/Sorrento: 9 giugno 2012, partenza nelle acque antistanti il porto di Sapri

3. REGOLE

Le regate saranno disciplinate dalle norme seguenti, ordinate per prevalenza gerarchica:

- a) comunicati del Comitato di Regata
- b) comunicati del Comitato Organizzatore
- c) istruzioni di regata
- d) bando di regata
- e) normativa per la vela d'altura
- f) regolamento di regata I.S.A.F. in vigore

Eventuali comunicati del C.O. e del C.d.R. verranno pubblicati sul sito della segreteria di regata.

4. PUBBLICITA'

Il Comitato Organizzatore può richiedere a tutte le imbarcazioni di esporre il numero di gara e uno o più adesivi e/o bandiera di strallo dell'Organizzazione e/o dello Sponsor, su ogni lato dello scafo, per tutta la durata della manifestazione. Numeri, adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'Organizzazione.

Il Comitato Organizzatore potrà decidere la non ammissione alla regata di imbarcazioni recanti marchi, segni e nomi su scafo, vestiario, vele etc. ritenuti, a proprio insindacabile giudizio, di cattivo gusto.

5. ELEGGIBILITA'

Possono essere ammesse imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo, di lunghezza fuori tutto (LOA) minima di mt. 7.00, abilitate, secondo la legge italiana o quella dello stato di appartenenza, almeno alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa.

Le suddette imbarcazioni dovranno essere in possesso di un certificato di stazza (ORC-INTERNATIONAL, ORC-CLUB) in corso di validità. Se sprovviste di tale certificato, dovranno compilare, in ogni sua parte, oltre al modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**), lo specifico modulo redatto per la "Classe Libera" (**Allegato 2 - BR**).

Non è ammessa la partecipazione in più classi.

Le imbarcazioni saranno suddivise, a cura del Comitato Organizzatore, in raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti. Tutte le decisioni del Comitato Organizzatore sono inappellabili.

6. EQUIPAGGIO

Ogni skipper dovrà fornire al C.O. la lista dell'equipaggio debitamente compilata *prima di ogni prova*. Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del Comitato di Regata prima dell'inizio di ciascuna delle due prove.

Il numero minimo dei componenti l'equipaggio deve essere di due persone, entrambe maggiorenni.

L'età minima dei componenti dell'equipaggio deve essere di 16 anni, compiuti entro il 31 dicembre 2011. Tutti i componenti di equipaggio di età inferiore a 18 anni al giorno prima della partenza della regata devono presentare il consenso scritto di un genitore, o tutore, che deve essere allegato alla lista equipaggio presentata all'atto della registrazione prima della regata.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, **con visita medica valida per il corrente anno**, ovvero tessera dell'Autorità Velica del Paese di appartenenza.

Il responsabile di ogni imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio, vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione a questa regata ed è vivamente raccomandato che lo stesso responsabile ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano precedentemente partecipato ad una regata di lunga durata.

7. ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione (**Allegato 1 - BR**) dovrà pervenire, a mezzo posta elettronica, alla Segreteria di Regata compilato e sottoscritto in tutte le sue parti, **entro le ore 24 del 28 maggio 2012**, allegando tutti i documenti più avanti elencati. Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà essere effettuato a mezzo versamento sul conto corrente indicato dalla Segreteria della Regata. Il *form* presente sul sito web ha unicamente valore di *pre-iscrizione*.

Documenti richiesti:

- a) lista dell'equipaggio integralmente compilata
- b) fotocopia delle tessere FIV da allegare alla lista equipaggio

- c) autorizzazione scritta dei genitori per i partecipanti di età inferiore ad anni 18
- d) copia del certificato di stazza valevole per il 2012, oppure documento attestante la LFT dell'imbarcazione
- e) copia della ricevuta del versamento della tassa d'iscrizione
- f) check-list dotazioni di sicurezza, con autocertificazione del possesso
- g) copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV.

8. QUOTA di ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione, comunque non rimborsabili, dovute dalle imbarcazioni partecipanti sono le seguenti:
Entro il 29 febbraio 2012:

- *natanti (entro i 10,00 metri di LFT) € 100,00*
- *imbarcazioni (oltre i 10,00 metri) € 150,00*

Dal 1 marzo 2012:

- *natanti (entro i 10,00 metri di LFT) € 120,00*
- *imbarcazioni (oltre i 10,00 metri) € 170,00*

9. CONTROLLI, AUTOCERTIFICAZIONI, DOTAZIONI

Prima della partenza, le imbarcazioni dovranno essere poste a disposizione del Comitato di Regata, con la presenza a bordo di almeno uno dei membri dell'equipaggio.

Il Comitato di Regata, direttamente, o a mezzo di propri incaricati, potrà eseguire ogni tipo di controllo sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni. Successivi controlli potranno essere effettuati nei porti di Scario e/o Sapri, Palinuro e potranno venire eseguiti anche al termine di ogni prova.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un motore (entro- o fuoribordo) funzionante ed adatto alla propulsione della stessa. ***L'accensione del motore non è consentita, nemmeno per la ricarica delle batterie, e comporta la squalifica dell'imbarcazione. Eventuali casi di accensione del motore per gravi motivi saranno valutati, caso per caso, dal C.O..***

Il C.O. si riserva di piombare i motori, o mettere in atto altri sistemi per garantire l'impossibilità di procedere con propulsione meccanica durante la partecipazione alla regata, se non dopo aver tagliato la linea di arrivo, o comunicato il proprio ritiro. Le misure in merito saranno dettagliate nelle istruzioni di Regata.

I Responsabili delle imbarcazioni dovranno, comunque, autocertificare la presenza a bordo e la piena efficienza delle dotazioni previste dalla normativa vigente

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti **dalle ore 09.00 del giorno 31 maggio 2012.**

11. CLASSIFICHE e PUNTEGGI

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo entro il tempo massimo e con le modalità indicate nelle Istruzioni di Regata e avranno consegnato la Dichiarazione di Osservanza (***All. 1 alle Istruzioni di Regata - IR***) integralmente compilata e firmata.

Saranno redatte una classifica in tempo reale ed una in tempo compensato per gruppi omogenei (ORC International/ORC Club/Libera RTS). Da questa classifica, discenderanno, per estrapolazione, le classifiche dei vari raggruppamenti individuati. Per il calcolo dei compensi, sarà applicata l'opzione *Time on Distance*.

Sarà applicato il punteggio minimo. Le imbarcazioni che parteciperanno in "Classe Libera" verranno classificate in tempo reale.

12. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Dalle ore 24 del 1 giugno 2011 e fino al termine della manifestazione, le imbarcazioni non potranno essere messe a terra, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato Organizzatore.

13. COMUNICAZIONI

Ogni imbarcazione deve essere fornita di radio ricetrasmittente VHF, funzionante almeno sui canali 9, 16, 71, 72 e 74. I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale che verrà comunicato nelle istruzioni di regata. Durante la regata, una imbarcazione può fare uso di qualsiasi mezzo di comunicazione, purché tale uso non sia in contrasto con la RRS 41, e può accedere ad internet, purché qualsiasi informazione tratta sia di pubblico accesso.

14. PREMI

Come per le passate edizioni, i premi consisteranno in coppe, targhe, oggetti e soggiorni offerti dagli operatori locali.

15. ASSICURAZIONE

L'Armatore, o colui che noleggia una imbarcazione partecipante, deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, come da corsivo FIV del R.R. ISAF 2009-2012.

16. RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 RRS: *Decisione di partecipare alla Regata*. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano

subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla.

17. SICUREZZA

Le imbarcazioni dovranno rimanere conformi alla configurazione di partenza (armo, appendici, struttura, velatura) per tutta la durata della prova. In caso di avaria, la sostituzione del materiale potrà essere effettuata dopo il consenso del Comitato di Regata, che potrà applicare le penalità previste dalle Istruzioni di Regata.

Ogni variazione della lista dell'equipaggio andrà sottoposta all'approvazione del Comitato di Regata prima dell'inizio di ciascuna delle due prove.

I regatanti devono restare in ascolto sul canale ufficiale e, per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della capitaneria per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.

Ogni e qualsiasi inosservanza delle Regole di Sicurezza potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale ISAF che stabilisce che *tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutti i battelli e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.*

In breve, ogni proprietario concorre sotto la propria responsabilità e quella di uno skipper, unico comandante a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

18. INFORMAZIONI

Per ogni e qualsiasi informazione riguardante la manifestazione (notizie tecniche, turistiche, culturali etc.), contattare la Segreteria di Regata.

19 dicembre 2011

IL COMITATO ORGANIZZATORE